



# Flygt SR 4430



# Содержание

<b>1 Подготовка и техника безопасности.....</b>	<b>3</b>
1.1 Введение.....	3
1.2 Терминология и предупреждающие знаки для обеспечения безопасности.....	3
1.3 Безопасность пользования.....	4
1.4 Изделия с допуском «Ех».....	4
1.5 Особые опасности.....	6
1.5.1 Замкнутые пространства.....	6
1.5.2 Утопление.....	6
1.5.3 Биологически опасные вещества.....	6
1.5.4 Промывание кожи и глаз.....	7
1.6 Защита окружающей среды.....	7
1.7 Утилизация изделия в конце срока эксплуатации.....	7
1.8 Запасные части.....	8
1.9 Гарантия.....	8
<b>2 Транспортирование и хранение.....</b>	<b>9</b>
2.1 Осмотрите доставленный груз.....	9
2.1.1 Осмотрите упаковку.....	9
2.1.2 Осмотрите устройство.....	9
2.2 Рекомендации по транспортированию.....	9
2.2.1 Меры предосторожности.....	9
2.2.2 Подъем.....	9
2.3 Диапазон температур при перевозке, перегрузке и хранении.....	10
2.4 Указания по хранению.....	11
<b>3 Описание изделия.....</b>	<b>12</b>
3.1 Общее описание модели.....	12
3.2 Табличка технических данных.....	14
3.3 Одобрения.....	15
3.4 Система условных обозначений изделия.....	16
<b>4 Монтаж.....</b>	<b>17</b>
4.1 Монтаж перемешивающего устройства.....	17
4.1.1 Установка на треногу.....	17
4.2 Позиционирование перемешивающего устройства.....	19
4.2.1 Рабочий зазор лопастей пропеллера.....	20
4.3 Электрооборудование.....	20
4.3.1 Изоляция электропитания.....	20
4.3.2 Выполнение электрических соединений.....	21
4.3.3 Заземление (зануление).....	22
4.3.4 Подготовьте кабели SUBCAB®.....	22
4.3.5 Подключение кабеля двигателя к перемешивающему устройству.....	24
4.3.6 Подключение кабеля двигателя к стартеру и контрольно-диагностическому оборудованию.....	25
4.3.7 Схемы кабельных соединений.....	26
<b>5 Эксплуатация.....</b>	<b>32</b>
5.1 Изоляция электропитания.....	32
5.2 Запуск перемешивающего устройства.....	32

---

<b>6</b>	<b>Техническое обслуживание.....</b>	<b>34</b>
6.1	Меры предосторожности.....	34
6.1.1	Осмотрите место проведения работ, для которых требуется допуск на огнеопасные работы.....	35
6.1.2	Вращающийся пропеллер.....	35
6.2	Требования по техническому обслуживанию.....	35
6.3	Значения крутящего момента затяжки.....	36
6.4	Периодичность технического обслуживания.....	36
6.4.1	Виды условий эксплуатации.....	36
6.4.2	График технического обслуживания.....	37
6.5	Обслуживание.....	38
6.5.1	Осмотр.....	38
6.5.2	Капитальный ремонт.....	39
6.5.3	Работа в аварийном режиме.....	39
6.6	Замените масло.....	40
6.6.1	Слив масла.....	40
6.6.2	Заправка масла.....	41
6.7	Замена пропеллера.....	42
6.7.1	Демонтаж лопастей пропеллера.....	42
6.7.2	Демонтаж муфты пропеллера.....	43
6.7.3	Монтаж муфты пропеллера.....	44
6.7.4	Монтаж лопастей пропеллера.....	45
<b>7</b>	<b>Устранение неисправностей.....</b>	<b>48</b>
7.1	Перемешивающее устройство не запускается.....	48
7.2	Перемешивающее устройство самопроизвольно запускается, останавливается и снова запускается в быстрой последовательности.....	49
7.3	Перемешивающее устройство запускается, но срабатывает защита двигателя.....	50
<b>8</b>	<b>Техническое руководство.....</b>	<b>52</b>
8.1	Технические данные двигателя.....	52
8.2	Ограничения применения.....	52

# 1 Подготовка и техника безопасности

## 1.1 Введение

### Цель настоящего руководства

Цель настоящего руководства — предоставить информацию о работе с устройством. Прежде чем приступать к работе, внимательно прочитайте руководство.

### Прочитайте и сохраните данное руководство

Сохраните настоящее руководство для дальнейших справок и обеспечьте его доступность на объекте размещения изделия.

### Предусмотренное применение



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Эксплуатация, установка или обслуживание устройства любым способом, не описанным в данном руководстве, может привести к смерти, серьезным травмам, повреждению оборудования и окружающей обстановки. Сюда входит любое внесение изменений в оборудование и использование запасных частей, предоставленных не компанией Hylem. При наличии вопросов относительно использования оборудования по назначению перед выполнением работ следует проконсультироваться с уполномоченным представителем компании Hylem.

### Другие руководства

См. также требования техники безопасности и руководства производителей оборудования, поставляемого отдельно для эксплуатации данной системы.

## 1.2 Терминология и предупреждающие знаки для обеспечения безопасности

### О предупреждающих знаках и сообщениях

Перед эксплуатацией изделия необходимо внимательно прочитать и понять предупреждающие сообщения, а также следовать изложенным в них требованиям техники безопасности. Предупреждающие знаки и сообщения призваны предотвращать следующие опасные ситуации:

- Индивидуальные несчастные случаи и проблемы со здоровьем
- Повреждение изделия и окружающей обстановки
- Неисправности изделия

### Степени опасности

Степень опасности	Индикация
 <b>ОПАСНОСТЬ:</b>	опасная ситуация, наступление которой приведет к смертельному исходу или тяжелой травме
 <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</b>	опасная ситуация, наступление которой может привести к смертельному исходу или тяжелой травме

Степень опасности	Индикация
 <b>ОСТОРОЖНО:</b>	опасная ситуация, наступление которой может привести к легкой травме или травме средней тяжести
<b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b>	Предупреждения используются, если существует риск повреждения оборудования или ухудшения производительности, но не опасность получить травму.

### Особые символы

Некоторые категории опасностей обозначены символами (см. следующую таблицу).

Опасность поражения электрическим током	Опасность воздействия магнитного поля
 <b>Опасность поражения электрическим током:</b>	 <b>ОСТОРОЖНО:</b>

## 1.3 Безопасность пользования

Необходимо соблюдать все постановления, кодексы и директивы по охране здоровья и безопасности.

### Объект

- Прежде чем приступать к работе с изделием (например, перемещать, устанавливать или обслуживать), необходимо соблюдать процедуры маркировки/блокировки.
- Учитывайте опасности, связанные с наличием в рабочей зоне газов и паров.
- Учитывайте место около оборудования и любые опасности, которые может представлять объект или расположенное рядом оборудование.

### Квалифицированный персонал

Изделие должен устанавливать, эксплуатировать и обслуживать только квалифицированный персонал.

### Защитные приспособления и оборудование

- При необходимости используйте средства индивидуальной защиты, например каски, очки, перчатки, обувь и дыхательное оборудование.
- Все защитные функции изделия должны функционировать и использоваться каждый раз при его эксплуатации.

## 1.4 Изделия с допуском «Ex»

При работе с изделием, имеющим допуск «Ex», необходимо выполнять эти специальные инструкции.

### Требования к персоналу

Персонал, работающий во взрывоопасных условиях с изделиями, имеющими допуск «Ex», должен соответствовать следующим требованиям.

- Любые работы по техническому обслуживанию изделия должны выполняться квалифицированными электриками и уполномоченными компанией Xylem

механиками. При установке во взрывоопасных условиях следует соблюдать особые правила.

- Все пользователи должны быть ознакомлены с возможными рисками поражения электротоком, а также опасностями, связанными с химическими и физическими свойствами газов и/или паров, присутствующих в зонах повышенной опасности.
- Все работы по техобслуживанию изделий с допуском «Ex» должны соответствовать международным и национальным стандартам (например, IEC/EN 60079–17).

Компания Xylem снимает с себя любую ответственность за работы, проводимые необученным и неквалифицированным персоналом.

### **Требования к изделию и обращению с изделием**

При использовании изделия с допуском Ex во взрывоопасных условиях необходимо соблюдать следующие правила:

- Используйте изделие только согласно одобренным характеристикам двигателя.
- Изделие с допуском Ex необходимо полностью погрузить в воду во время нормальной работы. Холостой пуск во время техобслуживания и осмотра разрешен только за пределами зоны, относящейся к классу повышенной опасности.
- Выполнение работ разрешается только после отключения изделия и панели управления от источника электрического питания и цепи управления во избежание непредвиденной подачи энергии.
- Открывать изделие при подключенном электрическом питании или наличии в атмосфере взрывоопасных газов запрещено.
- Для автоматических устройств регулировки уровня, устанавливаемых в зоне класса опасности 0, следует использовать искробезопасные электрические цепи.
- Предел текучести крепежных деталей должен соответствовать значениям, указанным в исполнительном чертеже и спецификациях изделия.
- Запрещено вносить конструктивные изменения в оборудование без предварительного согласования с уполномоченным представителем компании-производителя изделий с допуском «Ex» Xylem.
- Следует использовать только запасные части Xylem, поставляемые уполномоченным представителем компании-производителя изделий с допуском «Ex» Xylem.
- Термодатчики на обмотке статора должны быть правильно подключены к отдельной цепи управления двигателем и должны использоваться. Датчики своевременно отключают подачу питания на двигатель. Данное действие предотвращает повышение температур выше разрешенного значения.
- Ширина огнестойких соединений больше значений, указанных в таблицах стандарта IEC 60079–1.
- Зазор между огнестойкими соединениями меньше значений, указанных в таблице 1 стандарта IEC 60079–1.
- Огнестойкие соединения НЕ ПОДЛЕЖАТ ремонту.
- Во время нормальной работы оборудование должно быть погружено в жидкость.

### **Указания по соответствию нормам**

Соответствие нормам обеспечивается только при эксплуатации блока по назначению. Не допускается изменять условия эксплуатации без разрешения уполномоченного представителя Xylem. При установке и техобслуживании взрывоустойчивых продуктов необходимо соблюдать директивы и действующие стандарты (например, IEC/EN 60079–14).

### **Минимально допустимый уровень жидкости**

Для получения информации о минимально допустимом уровне жидкости для взрывобезопасных изделий см. габаритные чертежи. Если в габаритном чертеже отсутствует необходимая информация, изделие должно быть полностью погружено. Если существует возможность эксплуатации насоса при недостижении минимальной глубины погружения, необходимо установить датчики уровня.

## Контрольно-диагностическое оборудование

Для улучшения соблюдения техники безопасности следует использовать контрольно-диагностическое оборудование. В частности, примерами контрольно-диагностического оборудования являются следующие устройства:

- индикаторы уровня;
- Датчики температуры в дополнение к термодатчикам статора

Любые термодатчики или устройства термозащиты, поставляемые с насосом, должны быть установлены и использоваться всегда.

## 1.5 Особые опасности

### 1.5.1 Замкнутые пространства



#### **ОПАСНОСТЬ: Опасность вдыхания**

В полости бака, в котором установлено оборудование, следует соблюдать нормы техники безопасности при работе в замкнутом пространстве. Всегда соблюдайте все требования действующего законодательства по технике безопасности, правила и рекомендации по работе в замкнутых пространствах.

Самостоятельное выполнение работ одним человеком в замкнутом пространстве запрещено. Прежде чем входить в замкнутое пространство, убедитесь в соблюдении следующих требований:

- В атмосфере содержится достаточное количество кислорода
- В атмосфере отсутствуют взрывоопасные и токсичные газы
- Если существует риск того, что в атмосфере недостаточно кислорода, или присутствуют опасные газы, воспользуйтесь шланговым или автономным противогазом.
- Все источники электроэнергии отключены, а на выключателях расположены таблички с предупреждением
- Имеется надлежащая вентиляция
- Имеется свободный проход для эвакуации
- Ведется наблюдение за наличием опасностей, которые могут появиться после входа в замкнутое пространство.
- Приняты во внимание и выполняются все применимые законы, нормы и указания по работе в замкнутых пространствах.

### 1.5.2 Утопление

Не осушенные полностью участки могут представлять опасность утопления. Чтобы возникла угроза утопления, достаточно сравнительно небольшого объема воды или другой жидкости. Например, недостаток кислорода или наличие токсических веществ может вызвать у работника потерю сознания, и тогда падение лицом даже в небольшую лужу воды вызывает утопление. Запрещено самостоятельное выполнение работ одним человеком при наличии опасности утопления.

### 1.5.3 Биологически опасные вещества

Данное изделие предназначено для работы с жидкостями, которые могут представлять опасность для здоровья. При работе с изделием соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь, что все сотрудники, имеющие контакт с биологически опасными веществами, прошли необходимую вакцинацию от возможных инфекций.
- Соблюдайте строгую личную гигиену.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Биологическая опасность**

Опасность заражения. Перед выполнением работ по техническому обслуживанию установки ее следует тщательно промыть чистой водой.

## 1.5.4 Промывание кожи и глаз

Следуйте указанным рекомендациям в случае попадания химических веществ или вредных жидкостей в глаза или на кожу.

Условие	Действия
Попадание химических веществ или вредных жидкостей в глаза	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принудительно раскройте веки пальцами.</li> <li>2. Промойте глаза специальной мойкой для глаз или струей воды, как минимум 15 минут.</li> <li>3. Обратитесь к врачу.</li> </ol>
Попадание химических веществ или вредных жидкостей на кожу	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снимите загрязненную одежду.</li> <li>2. Промывайте поврежденное место водой с мылом, не менее 1 минуты.</li> <li>3. При необходимости обратитесь к врачу.</li> </ol>

## 1.6 Защита окружающей среды

### Выбросы и утилизация отходов

Соблюдайте местное законодательство, регулирующее:

- Передачу информации о выбросах органам власти
- Сортировку, переработку и утилизацию твердых и жидких отходов
- Очистку разлитых веществ

### Нестандартные объекты



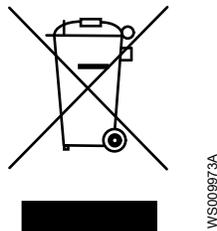
#### **ОСТОРОЖНО: Радиационная опасность**

НЕ допускается отправлять изделие, которое подвергалось ядерному излучению, в компанию Xylem без предварительного согласования и принятия соответствующих мер.

## 1.7 Утилизация изделия в конце срока эксплуатации

Утилизируйте все отходы в соответствии с местным законодательством.

**Только для ЕС: Правильная утилизация данного изделия — Директива об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)**



Это обозначение на изделии, принадлежностях или документации означает, что в конце срока эксплуатации изделие не следует утилизировать вместе с другими отходами.

Во избежание возможного ущерба для окружающей среды либо здоровья людей в результате неконтролируемой утилизации отходов отделяйте эти изделия от отходов других видов и утилизируйте их ответственно, чтобы обеспечить экологически безопасную переработку.

Отходы электрического и электронного оборудования можно вернуть производителю или торговому представителю.

## 1.8 Запасные части

---



**ОСТОРОЖНО:**

Для замены изношенных или неисправных элементов следует использовать только фирменные запасные части от производителя. Использование неподходящих запасных частей может привести к неисправностям, повреждениям и травмам, а также к прекращению действия гарантии.

---

## 1.9 Гарантия

Информацию о гарантии см. в договоре о продаже.

# 2 Транспортирование и хранение

## 2.1 Осмотрите доставленный груз

### 2.1.1 Осмотрите упаковку

1. Проверьте упаковку на предмет поврежденных или утерянных при доставке элементов.
2. Впишите все поврежденные или утерянные элементы в квитанцию получения и грузовую накладную.
3. Если что-то не в порядке, подайте жалобу в транспортную компанию.  
Если изделие было получено через дистрибьютора, подайте претензию непосредственно дистрибьютору.

### 2.1.2 Осмотрите устройство

1. Распакуйте изделие.  
Утилизируйте все упаковочные материалы в соответствии с местными нормами.
2. Осмотрите устройство, чтобы выявить возможное повреждение или отсутствие деталей.
3. Если изделие закреплено винтами, болтами или ремнями, освободите изделие от них.  
Соблюдайте осторожность в местах расположения гвоздей и хомутов.
4. В случае каких-либо проблем обратитесь к торговому представителю.

## 2.2 Рекомендации по транспортированию

### 2.2.1 Меры предосторожности



#### **ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



#### **Положение и крепление**

Допускается транспортировка устройства как в горизонтальном, так и вертикальном положении. Убедитесь в том, что во время транспортировки устройство правильно закреплено, чтобы предотвратить его смещение или падение.

### 2.2.2 Подъем

Перед началом работы нужно обязательно проверить подъемное оборудование и инструмент.



---

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания**

1) При подъеме допускается использовать только специальные точки подъема. 2) Используйте только соответствующее подъемное оборудование и обеспечьте надежный захват груза стропами. 3) Обязательно используйте средства индивидуальной защиты. 4) Не стойте вблизи канатов и подвешенных грузов.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запрещается поднимать агрегат за кабели или шланги.

---

**Подъемное оборудование**

Для перемещения изделия всегда следует использовать подъемное оборудование. Подъемно-транспортное оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

- Минимальная высота подъемного крюка над землей должна быть достаточна для подъема изделия. Дополнительную информацию можно получить у представителя компании Xylem.
- Подъемное оборудование должно обеспечивать подъем или опускание изделия в строго вертикальном направлении, желательно без необходимости смены положения подъемного крюка.
- Подъемно-транспортное оборудование должно быть правильно закреплено и должно находиться в хорошем состоянии.
- Подъемное оборудование должно выдерживать весь вес всего узла. Использовать подъемное оборудование разрешается только уполномоченным работникам.
- Подъем изделия для проведения ремонтных работ следует производить с помощью двух подъемно-транспортных устройств.
- Грузоподъемность подъемного оборудования должна обеспечивать подъем изделия вместе с оставшейся в нем перекаченной средой.
- Подъемным оборудованием разрешается поднимать груз, масса которого не превышает допустимую грузоподъемность оборудования.



---

**ОСТОРОЖНО: Опасность раздавливания**

Слишком громоздкое подъемное оборудование может привести к травме. Нужно выполнить анализ рисков.

---

## 2.3 Диапазон температур при перевозке, перегрузке и хранении

**Обращение с изделием при температуре замерзания**

При температурах ниже точки замерзания, изделие и все установленное оборудование, включая подъемное, требует исключительно осторожного обращения.

Перед запуском прогрейте изделие до температуры выше точки замерзания. При температурах ниже точки замерзания избегайте проворачивания рабочего колеса/пропеллера вручную. Рекомендуемый метод прогрева изделия - погружение в перемешиваемую или перекачиваемую жидкость.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Использование открытого огня для оттаивания насоса строго запрещено.

---

**Изделие при поставке**

Если изделие находится в том же состоянии, что и при отгрузке с завода (упаковочный материал не поврежден), то допустимый диапазон температуры при транспортировке, обработке и хранении составляет от  $-50^{\circ}\text{C}$  ( $-58^{\circ}\text{F}$ ) до  $+60^{\circ}\text{C}$  ( $+140^{\circ}\text{F}$ ).

Если изделие подвергалось охлаждению до температур ниже точки замерзания, перед запуском необходимо дождаться выравнивания его температуры с температурой жидкости в резервуаре.

### Извлечение изделия из жидкости

Изделие защищено от замерзания при работе в жидкости или будучи погруженным в жидкость, но рабочее колесо/пропеллер и уплотнение вала могут замерзнуть, если насос будет вынут из жидкости и оставлен при температуре воздуха ниже нуля.

Следуйте этим инструкциям, чтобы избежать повреждения насоса вследствие замерзания:

1. Слейте всю перекачиваемую жидкость, если это применимо.
2. Проверьте на содержание недопустимого количества воды все жидкости, использующиеся для смазки и охлаждения (масло и водно-гликолевые смеси). При необходимости замените.

Водно-гликолевая смесь: изделия, оборудованные внутренней системой охлаждения с замкнутым контуром заполнены смесью воды и 30% гликоля. Эта смесь остается текучей жидкостью при температурах до  $-13^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ). Ниже  $-13^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ) вязкость возрастает так, что гликолевая смесь теряет свойства текучести. Однако водно-гликолевая смесь не отвердевает полностью и не может нанести вреда изделию.

## 2.4 Указания по хранению

### Место хранения

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от нагрева, загрязнений и вибраций.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Изделие следует защищать от воздействия влаги, теплового воздействия и механических повреждений.

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запрещается ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке.

---

### Длительное хранение

Если насос хранился более шести месяцев, необходимо выполнить следующие действия:

- Перед эксплуатацией насоса после хранения необходимо осмотреть его, обращая особое внимание на уплотнения и ввод кабеля.
- Для предотвращения спекания уплотнений необходимо прокручивать рабочее колесо/пропеллер от руки каждый второй месяц.

# 3 Описание изделия

## 3.1 Общее описание модели

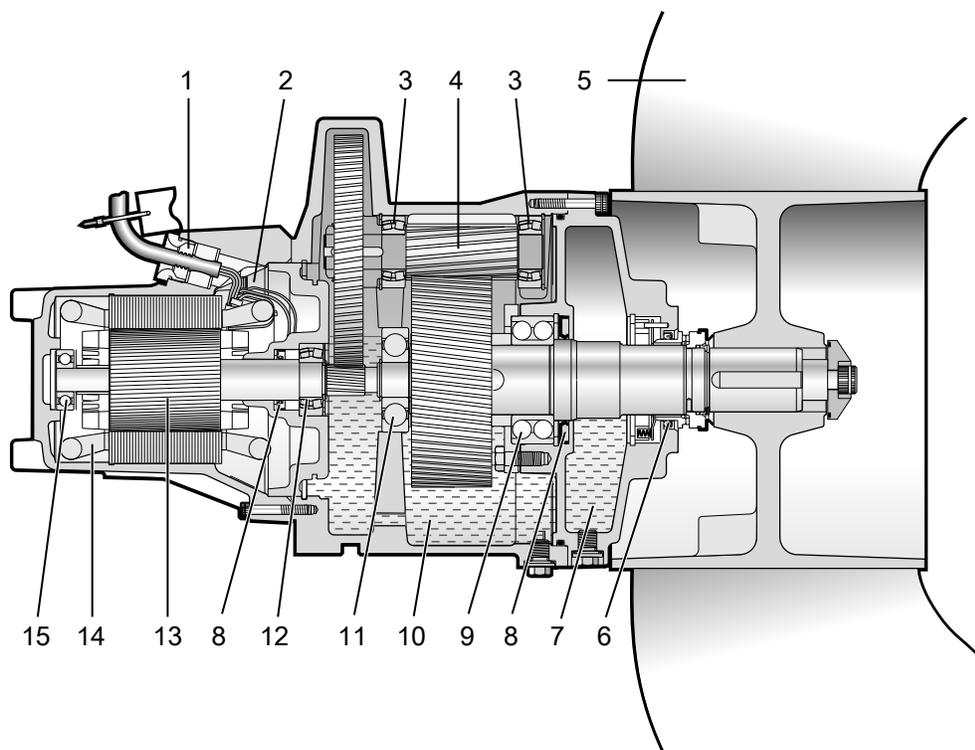
### Конструкция перемешивающего устройства

Перемешивающее устройство водонепроницаемо и приводится в действие электродвигателем.

### Предусмотренное применение

Изделие предназначено для перемещения сточных вод, шлама, неочищенной или чистой воды. Обязательно соблюдайте требования, изложенные в разделе [Ограничения применения](#) на стр. 52. При наличии вопросов относительно использования оборудования по назначению перед выполнением работ следует проконсультироваться с уполномоченным представителем компании Xylem.

### Рисунок



WS006545A

### Части

Позиция	Деталь	Описание
1	Ввод кабеля	Втулка и компенсатор натяжения на кабеле предотвращают проникновение жидкости в двигатель
2	Соединительная коробка	Полная герметичность для защиты от окружающей жидкости

Позиция	Деталь	Описание
3	Подшипник	Сферические роликовые подшипники с цилиндрическим отверстием
4	Редуктор	Двухступенчатый цилиндрический геликоидальный редуктор
5	Пропеллер	Незасоряющийся винт с тонкими секциями с двумя криволинейными лопастями
6	Механическое торцевое уплотнение	Одно стационарное и одно вращающееся уплотнительное кольцо
7	Масляный картер	Корпус с маслом, которое смазывает и охлаждает уплотнения, а также действует как буфер, предотвращая проникновение жидкости
8	Манжетное уплотнение	–
9	Главный подшипник, вал пропеллера	Двухрядный радиально-упорный шарикоподшипник
10	Кожух редуктора	Кожух с маслом, смазывающим зубчатые колеса
11	Опорный подшипник, вал пропеллера	Однорядный шарикоподшипник с глубокими дорожками качения
12	Главный подшипник, вал двигателя	Сферический роликовый подшипник
13	Электродвигатель	Для получения информации о двигателе см. <a href="#">Технические данные двигателя</a> на стр. 52
14	Тепловые контакты	Для получения информации о термодатчиках см. "Контрольное оборудование"

### Контрольно-диагностическое оборудование

Следующее относится к контрольному оборудованию перемешивающего устройства:

- В обмотку статора встроены термодатчики, соединенные последовательно, которые активируют сигнал тревоги при перегреве.
- Термодатчики размыкаются при температуре 125°C (257°F).
- Датчики должны быть подсоединены к сигнальному реле типа MiniCAS II.
- Аппаратура контроля должна иметь исполнение, исключающее возможность автоматического перезапуска.
- Перемешивающее устройство может быть оборудовано датчиком контроля FLS для обнаружения присутствия любой жидкости в кожухе статора.

- Перемешивающее устройство может быть оборудовано датчиком утечки воды CLS для обнаружения присутствия воды в масляном корпусе. Изделия во взрывозащитном исполнении не комплектуются CLS.
- Перемешивающее устройство может быть оборудовано приводом с регулируемой частотой (VFD).

### Запасные части

Изменения могут вноситься в агрегат/установку только после консультации с местным представителем по продаже и обслуживанию. Для соблюдения требований крайне важно использовать фирменные запасные части и приспособления, разрешенные к применению изготовителем. Использование других деталей приведет к прекращению действия гарантии и возможности заявления претензий на компенсацию. Более подробную информацию можно получить у представителя по продаже и обслуживанию.

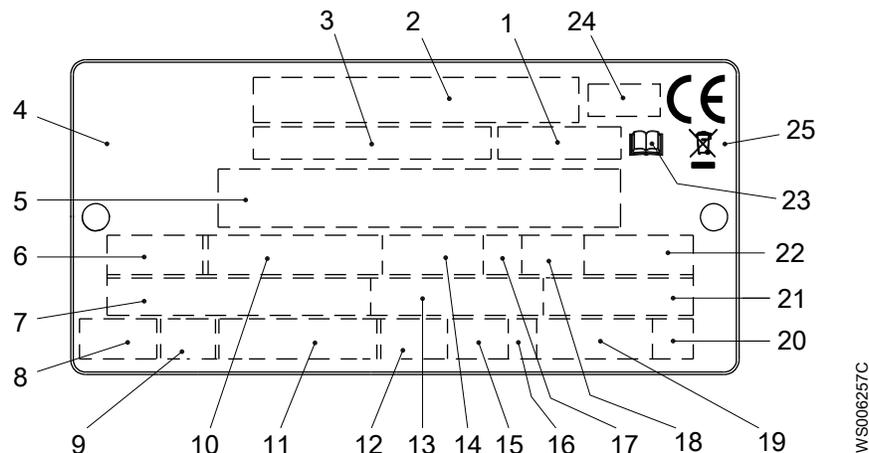
### Версии перемешивающего устройства

- Стандартное исполнение
- Взрывозащитная версия

Версии для теплой жидкости нет.

## 3.2 Табличка технических данных

Табличка технических данных представляет собой металлическую бирку, размещенную на основном корпусе изделий. Она содержит информацию о спецификациях изделия. На специально одобренных изделиях также имеется табличка с подтверждением.



1. Код кривой или код пропеллера
2. Серийный номер
3. Номер продукта
4. Страна изготовления
5. Дополнительные данные
6. Число фаз; вид тока; частота
7. Номинальное напряжение
8. Тепловая защита
9. Класс термоизоляции
10. Номинальная мощность на валу
11. Международный стандарт
12. Степень защиты
13. Номинальный ток
14. Номинальная частота вращения
15. Максимальная глубина погружения
16. Направление вращения: L=влево, R=вправо
17. Класс нагрузки
18. Коэффициент нагрузки
19. Масса продукта
20. Кодовая буква заторможенного ротора
21. Коэффициент мощности
22. Максимальная температура окружающей среды
23. Ознакомьтесь с руководством по установке

WS006257C

24. Орган сертификации, только для EN-одобренных взрывобезопасных (Ex) продуктов  
 25. Символ Директивы об отходах электрического и электронного оборудования

Рис. 1: Табличка технических данных

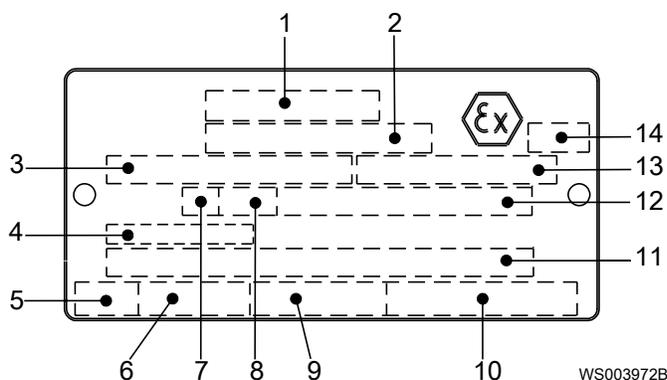
### 3.3 Одобрения

#### Подтверждение соответствия продукта требованиям по использованию на опасных объектах

Продукт	Соответствие стандартам
4430,090	Европейский стандарт (EN) • Директива ATEX • EN 60079-0:2012/A11:2013, EN 60079-1:2007, EN 13463-1:2009, EN 13463-5:2011 • $\text{Ex}$ II 2 G c Ex d IIB T4 Gb
	IEC • IECEx scheme • IEC 60079-0, IEC 60079-1 • Ex d IIB T4 Gb

#### Табличка подтверждения соответствия требованиям EN

На рисунке показана табличка подтверждения соответствия требованиям EN и информация, содержащаяся в полях данной таблички.

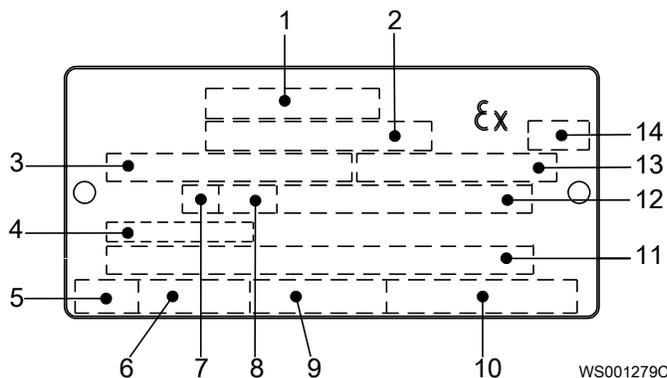


1. Подтверждение соответствия
2. Организация, выдавшая одобрение, и номер одобрения
3. Подтверждение соответствия для блока привода
4. Температура на входе кабеля
5. Время останова с заторможенным ротором
6. Пусковой ток или номинальный ток
7. Класс нагрузки
8. Коэффициент нагрузки
9. Входная мощность
10. Номинальная частота вращения
11. Дополнительные данные
12. Максимальная температура окружающей среды
13. Серийный номер
14. Маркировка ATEX

#### Табличка подтверждения соответствия требованиям IEC

На рисунке показана табличка подтверждения соответствия требованиям IEC и информация, содержащаяся в полях данной таблички.

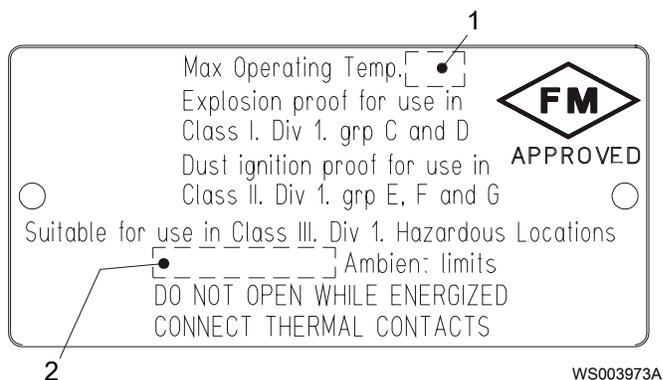
Международный стандарт, не требуется в странах-членах ЕС.



1. Подтверждение соответствия
2. Организация, выдавшая одобрение, и номер одобрения
3. Подтверждение соответствия для блока привода
4. Температура на входе кабеля
5. Время останова с заторможенным ротором
6. Пусковой ток или номинальный ток
7. Класс нагрузки
8. Коэффициент нагрузки
9. Входная мощность
10. Номинальная частота вращения
11. Дополнительные данные
12. Максимальная температура окружающей среды
13. Серийный номер
14. Маркировка ATEX

### Табличка подтверждения соответствия требованиям FM

На рисунке показана табличка подтверждения соответствия требованиям FM и информация, содержащаяся в полях данной таблички.



- 1. Класс нагревостойкости
- 2. Максимальная температура окружающей среды

## 3.4 Система условных обозначений изделия

### Инструкция для чтения

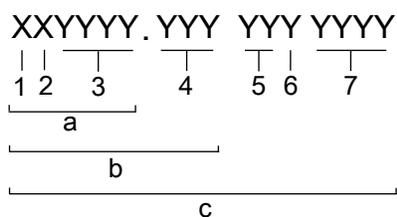
В этом разделе кодовые символы обозначаются следующим образом:

X = буква

Y = цифра

Разные типы кодов обозначаются буквами a, b и c. Параметры кодов обозначаются цифрами.

### Коды и параметры



Тип выноски	Номер	Индикация
Тип кода	a	Номер модели
	b	Код изделия
	c	Серийный номер
Параметр	1	Гидравлическая сторона
	2	Тип установки
	3	Код продаж
	4	Версия
	5	Год выпуска
	6	Технологический режим
	7	Порядковый номер

# 4 Монтаж

## 4.1 Монтаж перемешивающего устройства

Перед тем как приступить к работе, внимательно прочтите инструкции по технике безопасности в главе [Подготовка и техника безопасности](#) на стр. 3.



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность вдыхания**

В полости бака, в котором установлено оборудование, следует соблюдать нормы техники безопасности при работе в замкнутом пространстве. Всегда соблюдайте все требования действующего законодательства по технике безопасности, правила и рекомендации по работе в замкнутых пространствах.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность взрыва/пожара**

Запрещается устанавливать изделия, сертифицированные CSA, в условиях, классифицируемых как опасные согласно национальным электрическим нормам ANSI/NFPA 70–2005.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания**

1) При подъеме допускается использовать только специальные точки подъема. 2) Используйте только соответствующее подъемное оборудование и обеспечьте надежный захват груза стропами. 3) Обязательно используйте средства индивидуальной защиты. 4) Не стойте вблизи канатов и подвешенных грузов.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Напольный монтаж любых элементов необходимо осуществлять с помощью химических анкерных болтов производства компании Hylem.

Обеспечьте ограждение рабочей зоны с применением надлежащего защитного ограждения, например поручня.

Для получения информации о размерах см. чертежи с размерами изделия.

Прежде чем установить перемешивающее устройство, соберите лопасти пропеллера в соответствии с инструкцией в разделе [Техническое обслуживание](#) на стр. 34.

Обеспечьте надлежащую вентиляцию канализационной станции в соответствии с местными нормативными актами.

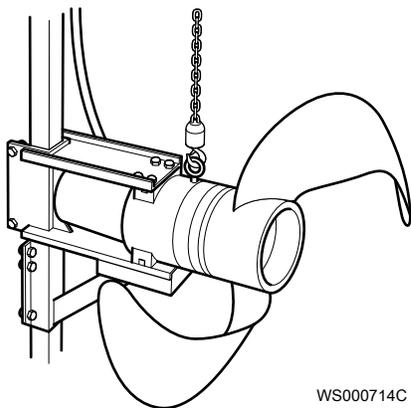
### **Постоянная подвеска мешалки**

Для подъема и опускания мешалки можно использовать цепи, однако их не рекомендуется использовать в качестве постоянной подвески для веса мешалки. Все цепи и их сварные соединения уязвимы по отношению к длительным динамическим нагрузкам.

Если цепь используется в качестве постоянной подвески для мешалки, требуется проведение осмотров цепи с повышенной частотой.

#### 4.1.1 Установка на треногу

1. Подсоедините подъемную цепь или трос к перемешивающему устройству с помощью скобы и убедитесь, что скоба надежно зафиксирована.

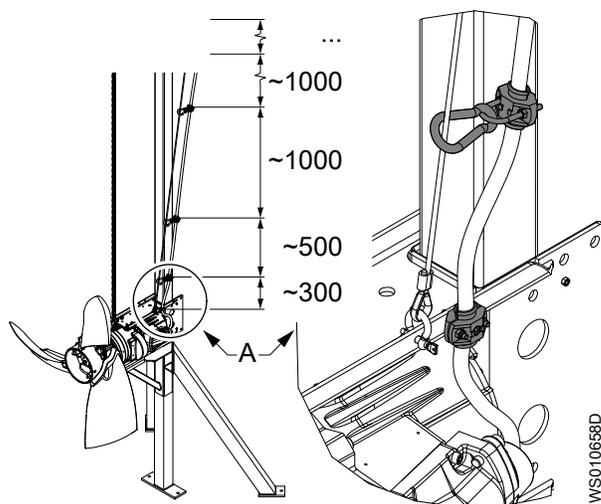


WS000714C

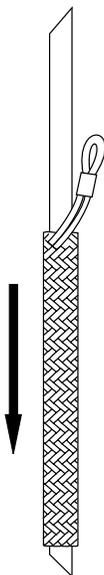
2. Подготовьте силовой кабель:

a) Установите комплект кабелей.

Для получения дополнительной информации см. Отдельную инструкцию по монтажу 85 05 29.



b) Установите поддерживающий зажим в заданном положении на силовом кабеле и присоедините скобу к хомуту.



WS000721B

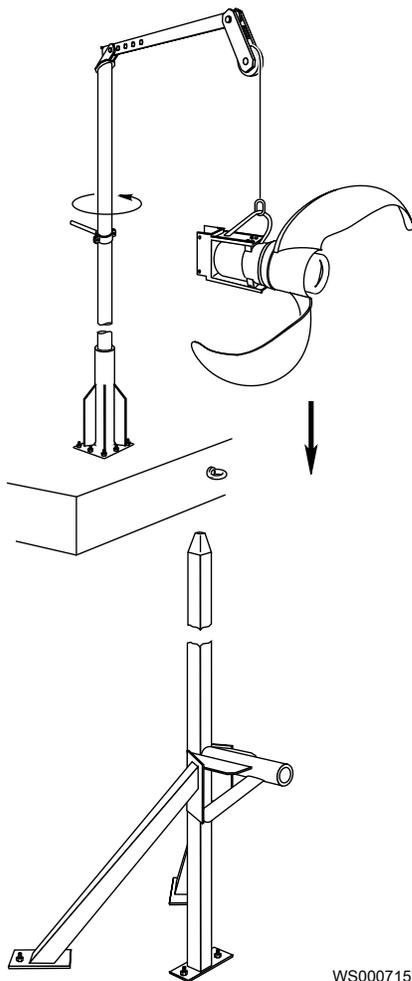
3. Установите перемешивающее устройство:

- a) Поднимите перемешивающее устройство.
- b) Поверните перемешивающее устройство с помощью манипуляционного бруса подъемного устройства.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Подъемная цепь или трос должны быть вертикально отъюстированы относительно направляющих балок.

- c) Опускайте перемешивающее устройство на направляющие балки, пока оно не упрется в подставку.



WS000715B

4. Закрепите цепи или провода и затяните силовой кабель.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

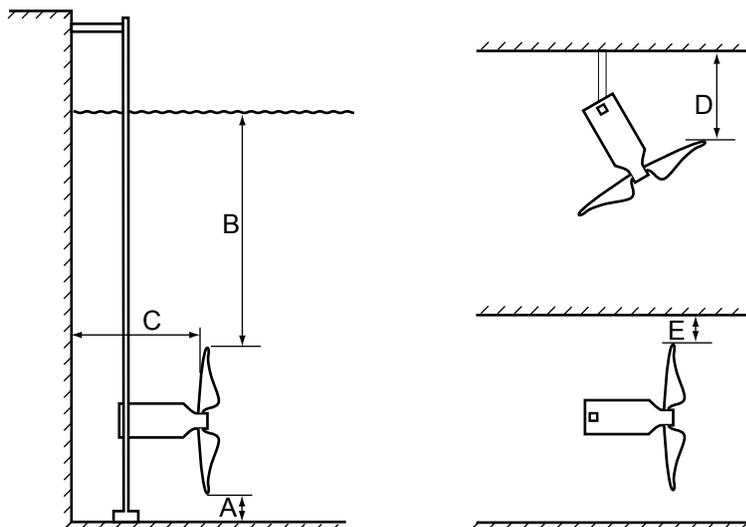
Вес перемешивающего устройства не должен приходиться на силовой кабель.

## 4.2 Позиционирование перемешивающего устройства

Несимметричный и бурлящий входной поток в смеситель приводит к нежелательным механическим нагрузкам и напряжениям на пропеллер и крепеж. Смеситель с двумя лопастями особенно чувствителен к этому из-за типового динамического отклика на такие вибрации. Более подробную информацию можно получить у местного представителя по продаже и обслуживанию.

### 4.2.1 Рабочий зазор лопастей пропеллера

На рисунке представлен зазор между лопастью пропеллера и окружающей средой. Это минимальное расстояние между лопастью пропеллера и окружающей средой.



WS004364A

#### Минимальное значение зазора

Зазор	Описание	Значение
A	Пиковое положение лопасти пропеллера внизу резервуара	300 мм (12 дюйма)
B	Пиковое положение лопасти пропеллера на уровне жидкости	750 мм (30 дюйма) 750 мм (30 дюйма) Исключение: для густых рабочих сред и при хороших условиях движения или при низкой нагрузке на двигатель расстояние может быть меньше.
C	Попадание лопасти пропеллера по задней стенке	Диаметр рабочего колеса
D	Пиковое положение лопасти пропеллера на задней стенке	Половина диаметра пропеллера
E	Пиковое положение лопасти пропеллера на боковой стенке	300 мм (12 дюйма)

#### Препятствия и стенки вниз по течению от перемешивающего устройства

Расстояние, на котором отсутствуют какие-либо препятствия, вниз по течению от перемешивающего устройства должно быть как минимум в десять раз больше значения диаметра пропеллера.

## 4.3 Электрооборудование

### 4.3.1 Изоляция электропитания

Подача электропитания на перемешивающее устройство должна быть спроектирована таким образом, чтобы это устройство можно было полностью изолировать.

## 4.3.2 Выполнение электрических соединений

### Общие меры предосторожности



#### **ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Сертифицированный электрик должен проверить правильность выполнения всех электромонтажных работ. Соблюдайте местное законодательство и нормативные акты.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Неправильное выполнение электрических подключений, дефекты или повреждения продукта могут создать опасность поражения электрическим током или взрыва. Осмотрите оборудование, чтобы убедиться в отсутствии повреждения кабелей, трещин в корпусе или другого повреждения. Проверьте правильность электрических соединений.



#### **ОСТОРОЖНО: Опасность поражения электрическим током**

Не допускайте сильного перегиба и повреждения кабелей.

### Требования

Соблюдайте следующие правила:

- Перед подключением агрегата к коммунальной электросети следует уведомить энергоснабжающую организацию. Запуск агрегата, подключенного к электросети общего пользования, может вызывать мерцание ламп накаливания.
- Напряжение сети и частота должны соответствовать спецификациям, указанным на табличке технических данных.
- Плавкие предохранители и автоматические выключатели должны иметь номинал, соответствующий характеристикам сети. Агрегат должен иметь защиту от перегрузок (защитный выключатель двигателя), которая должна быть настроена на номинальную мощность двигателя. Спецификации указаны на табличке технических данных. Пусковой ток в режиме прямого пуска может в шесть раз превышать номинальный ток.
- Номинальное значение тока предохранителей и кабелей должно соответствовать местным стандартам и требованиям.
- Для работы в повторно-кратковременном режиме агрегат должен быть оснащен соответствующей аппаратурой контроля.

## Кабели

Рекомендации по выбору кабеля:

- Кабели должны быть в хорошем состоянии, не иметь резких изгибов и не должны быть пережаты.
- Если кабель уже использовался, перед его подключением необходимо отрезать от него небольшой кусок, чтобы уплотнительная муфта кабельного ввода не уплотняла кабель в прежнем месте. Если оболочка кабеля повреждена, этот кабель подлежит замене (обратитесь в местное представительство).
- Уплотнительная муфта кабельного ввода и шайбы должны соответствовать наружному диаметру кабеля.
- Если используется привод с регулируемой частотой (VFD), то согласно требованиям европейского соответствия CE должен использоваться экранированный кабель. Более подробную информацию можно получить у представителя по продаже и обслуживанию (поставщика частотно-регулируемого привода).
- Следует учитывать, что на длинных кабелях может иметь место падение напряжения. Номинальное напряжение привода - это напряжение, измеренное у клеммной колодки верхней части изделия.
- У кабелей SUBCAB медная фольга с витой пары должна быть обрезана.

### 4.3.3 Заземление (зануление)




---

#### **ОПАСНОСТЬ: Опасность поражения электрическим током**

Все электрооборудование должно быть заземлено. Проверьте правильность подключения заземления (корпуса) и наличие целостного контакта с землей.

---




---

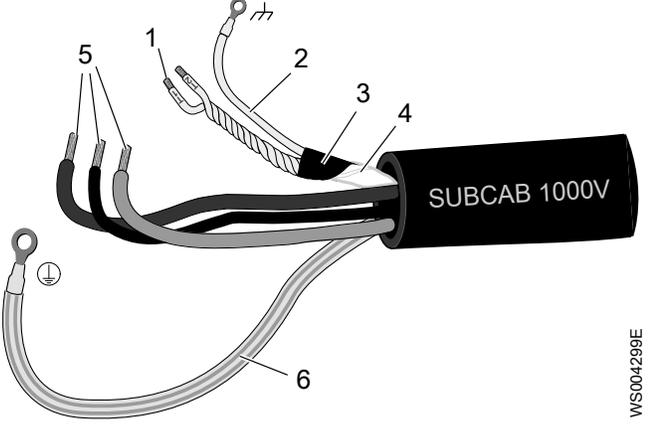
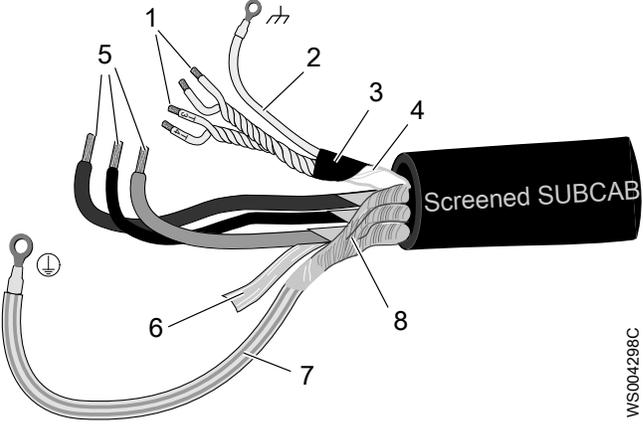
#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Если кабель двигателя ошибочно выдернут, заземляющий провод должен отключаться от зажима в последнюю очередь. Убедитесь, что провод заземления длиннее фазных проводов с обоих концов кабеля.

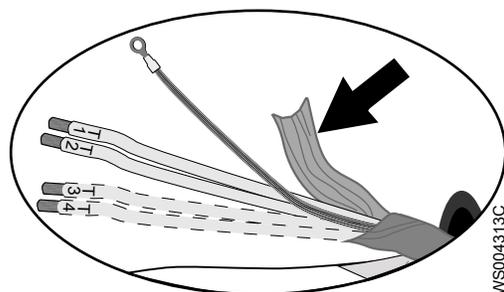
---

### 4.3.4 Подготовьте кабели SUBCAB®

Данный раздел относится к кабелям SUBCAB® с витой парой проводов для контрольного оборудования.

Подготовленный кабель SUBCAB®	Подготовленный экранированный кабель SUBCAB®
 <p>1. Витые пары T1+T2 цепей контроля  2. Проводник заземления цепей управления (голый алюминиевый провод)  3. Экранированная алюминиевая полипропиленовая фольга  4. Изолирующий кожух или полипропиленовая трубка для элемента управления  5. Проводники питания  6. Жила заземления</p> <p style="text-align: right;">WS004299E</p>	 <p>1. Витые пары T1+T2 и T3+T4 цепей управления  2. Проводник заземления цепей управления (голый алюминиевый провод)  3. Экранированная алюминиевая полипропиленовая фольга  4. Изолирующий кожух для элемента управления  5. Проводники питания  6. Алюминиевая фольга  7. Проводник заземления (корпусная) с зелено-желтой термоусадочной трубкой  8. Экранирующий провод/плетенка</p> <p style="text-align: right;">WS004298C</p>

1. Выполните зачистку наружной оболочки на конце кабеля.
2. Подготовьте провода цепей управления:
  - a) Снимите оболочку (если применимо) и алюминиевую фольгу.  
Алюминиевая фольга является проводящим экраном. Не обрезайте больше чем нужно, удалите обрезанную фольгу.



**Рис. 2: Алюминиевая фольга на проводах цепей управления.**

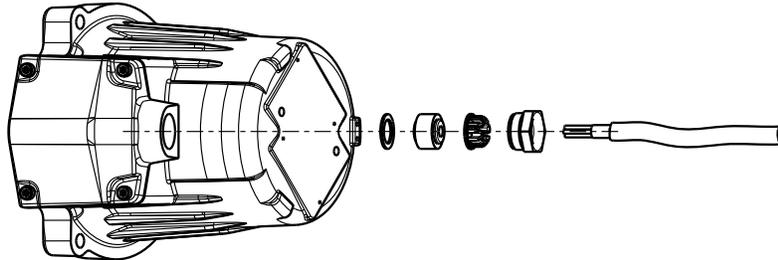
- b) Наденьте белую термоусадочную трубку на заземляющий провод и конец кабеля.
  - c) Наденьте кабельный наконечник на заземляющий провод.
  - d) Свейте между собой жилы T1+T2 и T3+T4.
  - e) Наденьте термоусадочную трубку на элемент управления.  
Трубка должна покрывать проводящую алюминиевую фольгу и провод заземления.
3. Подготовьте заземляющую (корпусную) жилу кабеля SUBCAB™:
  - a) Удалите желто-зеленую изоляцию с заземляющей (корпусной) жилы.
  - b) Убедитесь, что заземляющая (корпусная) жила не менее чем на 10% длиннее фазных жил в шкафу.
  - c) Если применимо, установите на жилу заземления кабельный наконечник.
4. Подготовьте заземляющую (корпусную) жилу экранированного кабеля SUBCAB™:

- a) Разверните экраны вокруг силовых жил.
  - b) Наденьте желто-зеленую термоусадочную трубку на заземляющую (корпусную) жилу.  
Оставьте короткую часть жилы незакрытой.
  - c) Если применимо, установите на экранированную жилу заземления кабельный наконечник.
  - d) Свейте все экраны силовых жил вместе для создания заземляющей жилы и наденьте на конец кабеля наконечник.
  - e) Убедитесь, что заземляющая (корпусная) жила не менее чем на 10% длиннее фазных жил в шкафу.
5. Заземлить:
    - Винт: наденьте наконечники на жилу заземления и все токопроводящие жилы.
    - Клеммная колодка: оставьте концы как есть.
  6. Подготовьте силовые жилы:
    - a) Снимите алюминиевую фольгу с каждой силовой жилы.
    - b) Удалите изоляцию с каждой силовой жилы.

#### 4.3.5 Подключение кабеля двигателя к перемешивающему устройству

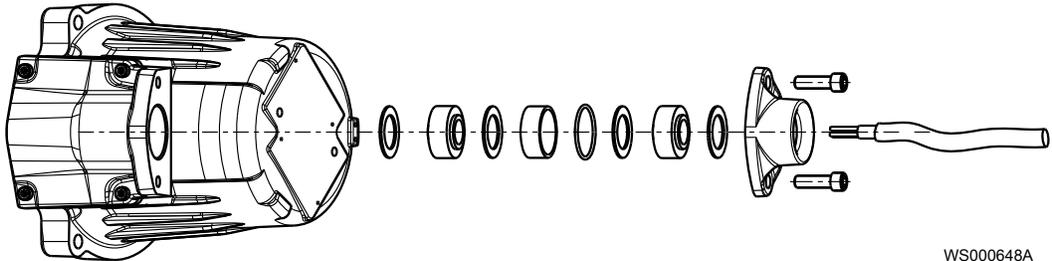
##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Утечка в электрические детали может привести к повреждению оборудования и перегоранию плавкого предохранителя. Конец кабеля двигателя должен оставаться сухим.



WS000647A

Рис. 3: Комплект для вставки кабеля, вариант



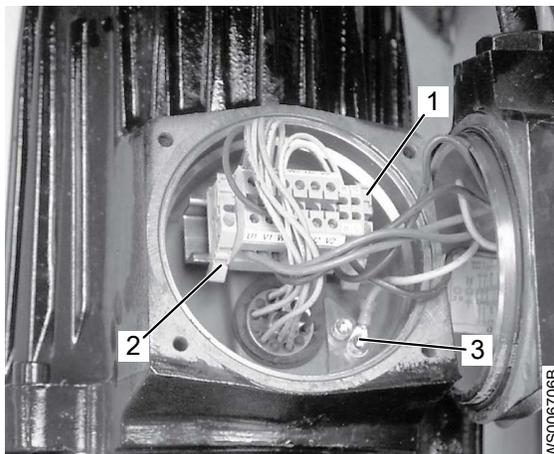
WS000648A

Рис. 4: Комплект для вставки кабеля, вариант

Перемешивающее устройство обычно поставляется с подключенным кабелем.

1. Снимите крышку входного отверстия.
2. Закрепите крышку входного отверстия на боковой стороне соединительной коробки.  
Это обеспечит удобный доступ к колодке зажимов.
3. Вставьте кабель в соединительную коробку.
4. Подключите провода двигателя, провод заземления и провода управления.  
Для подключения кабеля обратитесь к табличке с данными.

Провод заземления должен быть на 90 мм (3.5 дюймов) длиннее, чем фазовые провода в соединительной коробке блока.



1. Стопор
2. Зажимы
3. Зажим заземления

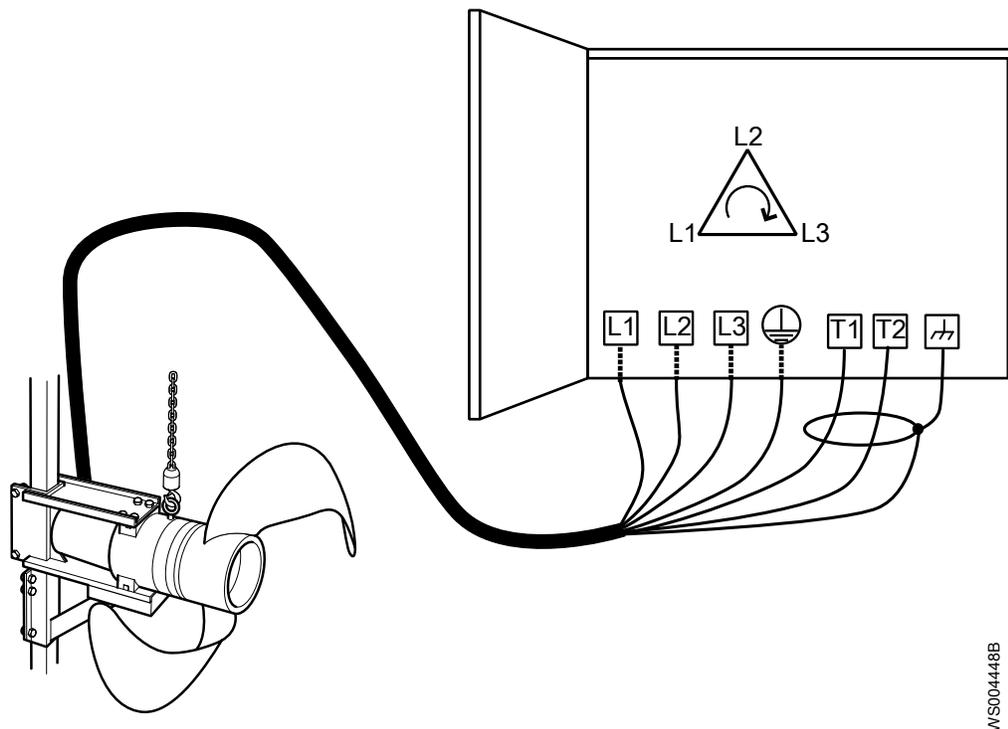
5. Убедитесь в том, что перемешивающее устройство правильно заземлено.
6. Убедитесь в том, что все термоконттакты должным образом подключены к щитку с зажимами.
7. Установите крышку входного отверстия и кольцевое уплотнение.
8. Соберите и закрепите кабельный ввод.  
Винт сальника при сборке должен находиться снизу.  
Для получения дополнительных сведений о кабельном вводе см. список "Детали".
9. Закрепите кабельный зажим.
10. Проверьте изоляцию подключения с помощью мегомметра.  
Сопротивление изоляции между фазами и любой фазой и заземлением должно быть > 5 МОм.

#### 4.3.6 Подключение кабеля двигателя к стартеру и контрольно-диагностическому оборудованию



##### **ОПАСНОСТЬ: Опасность взрыва/пожара**

При установке в огне- и взрывоопасных условиях следует соблюдать особые правила. Не допускается установка изделия и вспомогательного оборудования в опасной зоне, если они не являются взрывозащищенными и искробезопасными. Если изделие сертифицировано согласно EN/ATEX, MSHA или FM, просмотрите всю информацию по взрывобезопасности, прежде чем предпринимать какие-либо дальнейшие действия.



**Рис. 5: Подключение кабеля двигателя.**

1. Подсоедините провода управления T1 и T2 к контрольному оборудованию MiniCAS II.

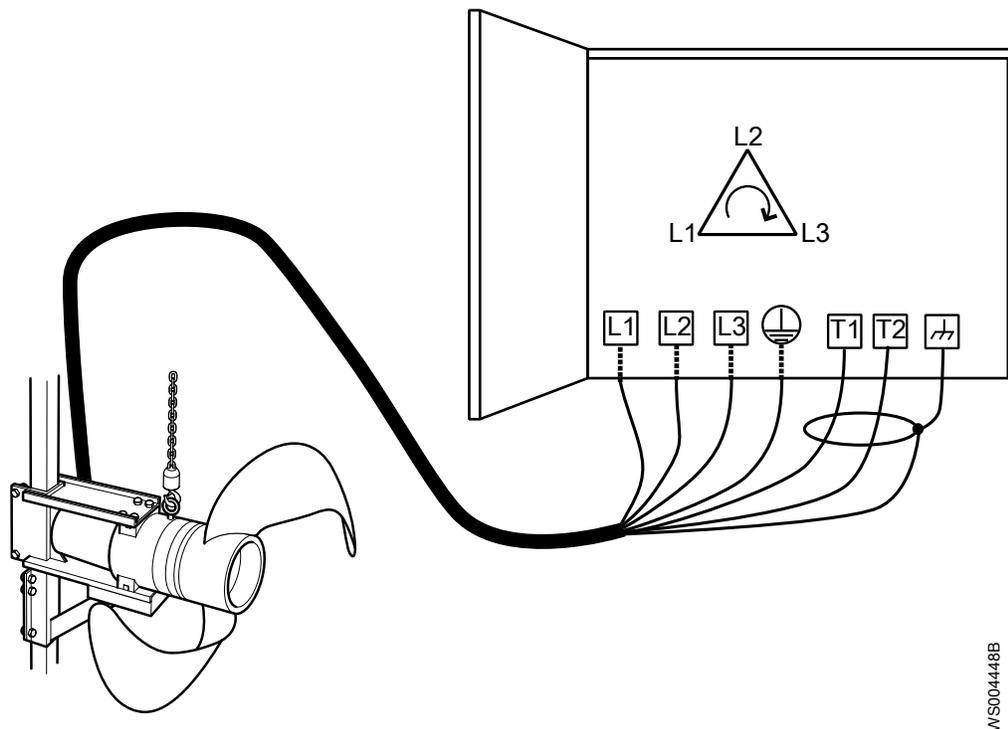
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Тепловые реле интегрированы в статор. Их следует подключать к источнику напряжения 24 В посредством отдельных предохранителей для защиты другого автоматического оборудования.

2. Присоедините провода питающей сети (L1, L2, L3 и заземления) к оборудованию пускателя.  
См. соответствующие схемы кабелей с цветовыми кодами проводов.

#### 4.3.7 Схемы кабельных соединений

В данном разделе содержатся общие сведения о подключении. В нем приводятся также схемы кабельных соединений, в которых показаны альтернативные варианты соединения для использования с различными кабелями и источниками питания.

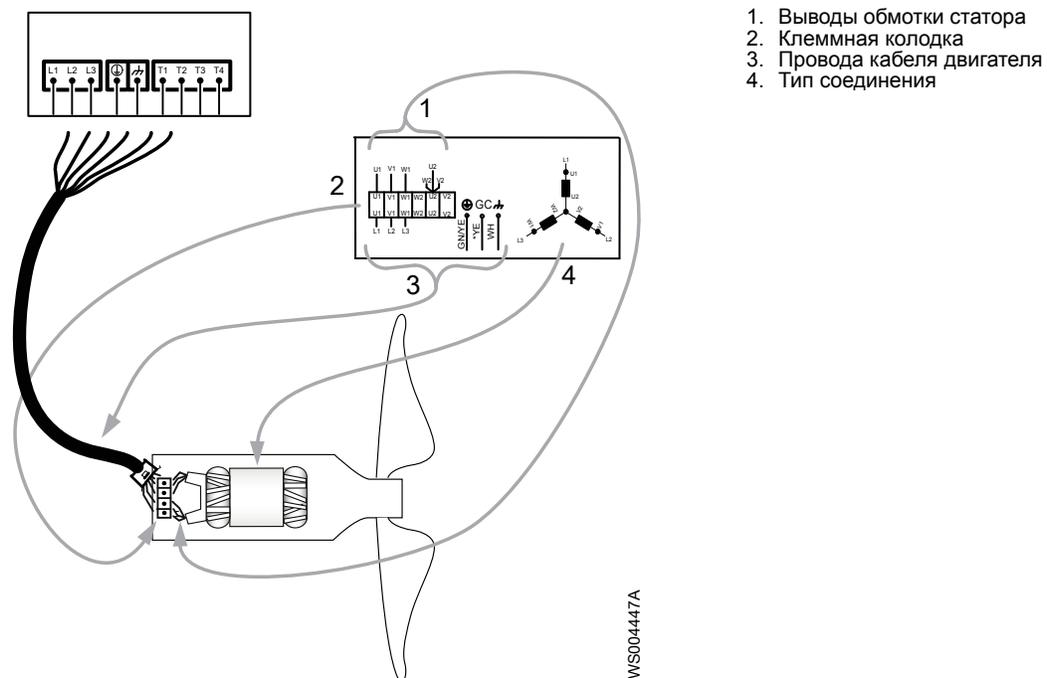


WS004448B

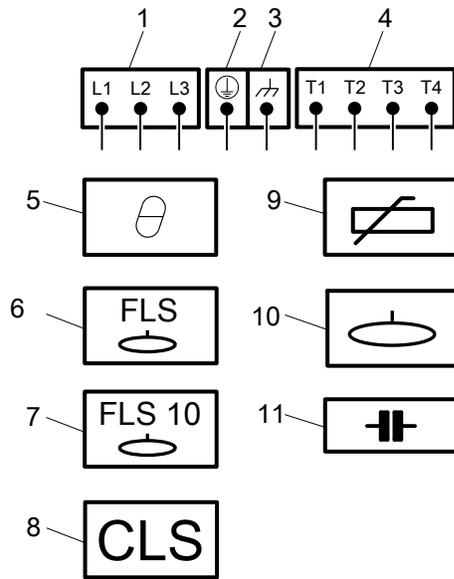
Рис. 6: Порядок чередования фаз

### Расположение подключений

На рисунках показано, как следует понимать обозначения колодки с зажимами.



WS004447A



1. Провода пускового оборудования и питания (L1, L2, L3)
2. заземление
3. Функциональное заземление
4. Выводы управления (T1, T2, T3, T4)
5. Тепловой контакт
6. FLS
7. FLS 10
8. CLS
9. Термистор
10. Датчик уровня
11. Конденсатор

WS004134A

**Цвета и маркировка проводов**

Motor connection		Mains		SUBCAB 7GX	SUBCAB 4GX	SUBCAB AWG	SUBCAB Screened
Colours and marking of main leads		1~	3~				
<b>COLOUR STANDARD</b> BN=Brown BK=Black WH=White OG=Orange GN=Green GN/YE=Green-Yellow RD=Red GY=Grey BU=Blue YE=Yellow *SUBCAB AWG ** Ground Conductor is stranded around cores GC=Ground Check	<b>STATOR LEADS</b> U1,U5 RD U2,U6 GN V1,V5 BN V2,V6 BU W1,W5 YE W2,W6 BK T1,T2 WH/YE	1	L1	BK 1	BN	RD	BN
		2	L2	BK 2	BK	BK	BK
		3	L3	BK 3	GY	WH	GY
			L1	BK 4	-	-	-
			L2	BK 5	-	-	-
			L3	BK 6	-	-	-
			⊕	GN/YE	GN/YE	GN/YE	**Screen/PE from cores
			⚡	Screen (WH)	Screen (WH)	-	Screen (WH)
			GC	-	-	YE	-

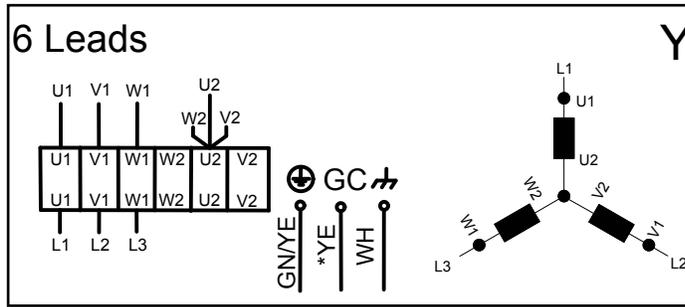


WS004424A

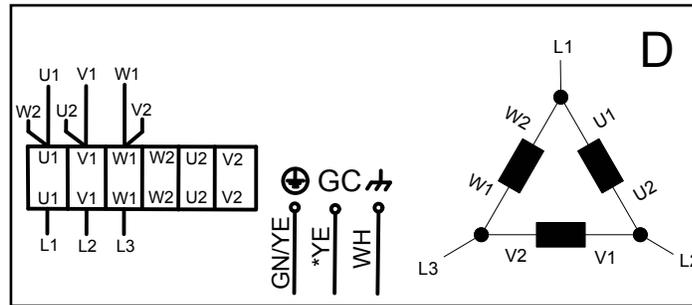
**Стандартная цветовая маркировка**

Код	Описание
BN	Коричневый
BK	Черный
WH	Белый
OG	Оранжевый
GN	Зеленый
GNYE	Зелено-желтый
RD	Красный
GY	Серый
BU	Синий
YE	Желтый

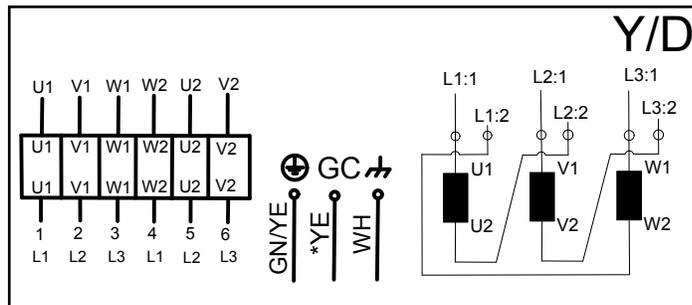
3-фазное подключение



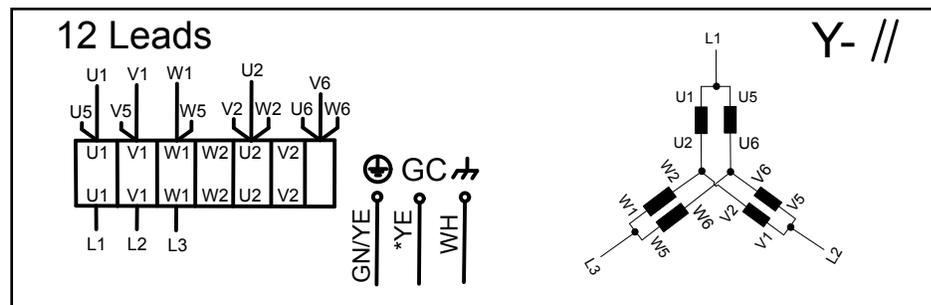
WS004435A



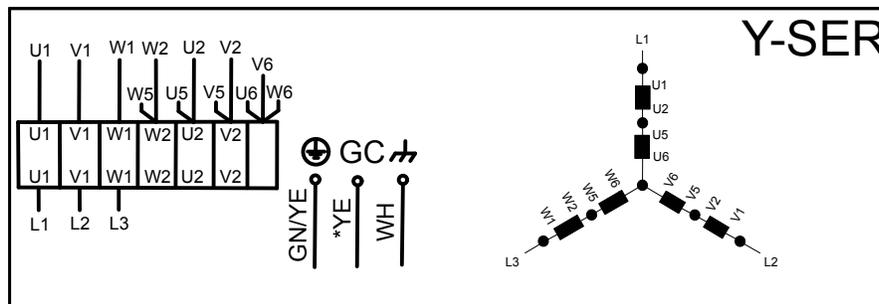
WS004436A



WS004437A



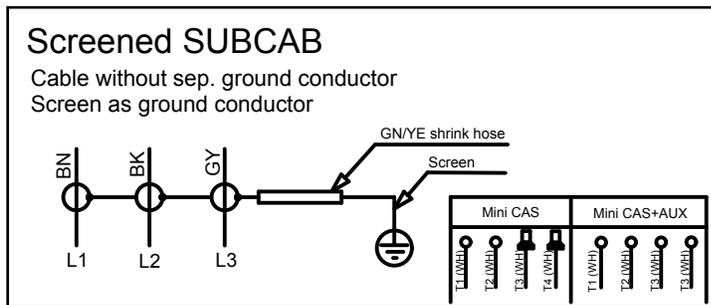
WS004438A



WS004439A

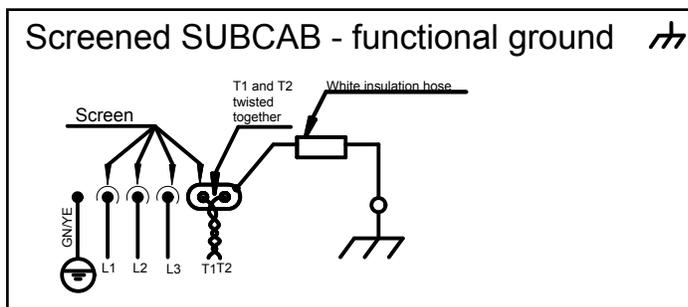
Подключение экранированным кабелем

Экранированный кабель SUBCAB™ без отдельного проводника заземления. Проводник заземления изготовлен из витых жил с подключением через зелено-желтый термоусадочный шланг.



WS004445A

Экранированный кабель SUBCAB™ с рабочим заземлением, с подключением через белый изоляционный шланг. Жилы T1 и T2 свиты.



WS004446A

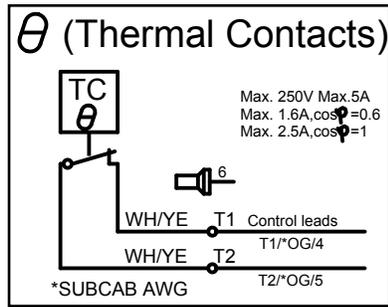
**Подключения датчиков**

SENSORS	Control	SUBCAB 7GX & 4GX	SUBCAB AWG	SUBCAB screened
	T1	WH T1	OG	WH T1
	T2	WH T2	BU	WH T2
	T3	-	-	WH T3
	T4	-	-	WH T4

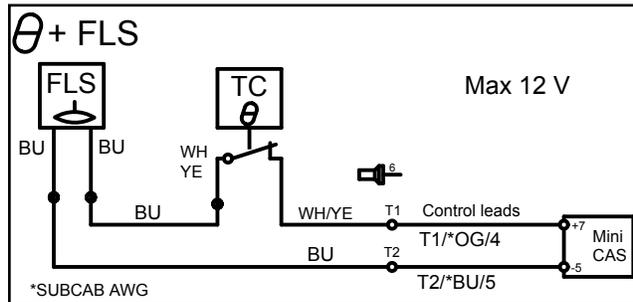
WS004440A

**Рис. 7: Цветовой код подключений датчика**

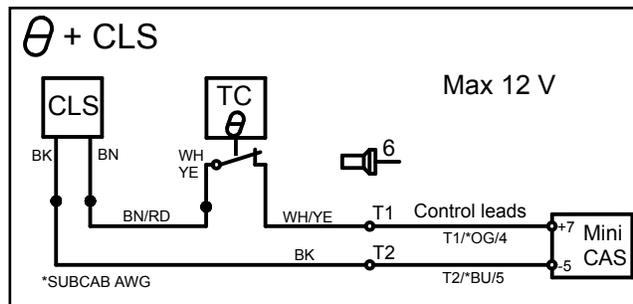
Для получения информации о подключении к MiniCAS II см. соответствующее отдельное руководство.



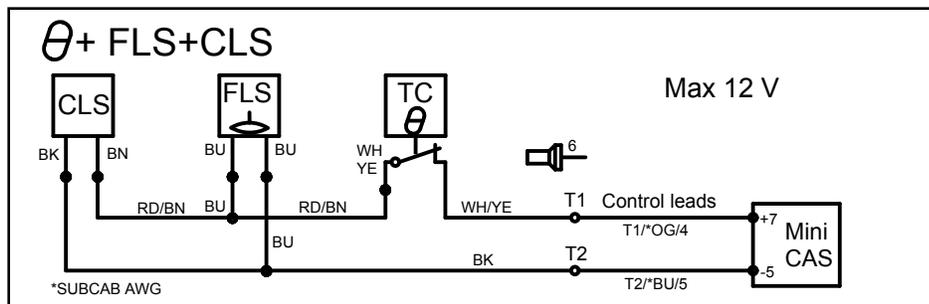
WS004441A



WS004442A



WS004443A



WS004444A

# 5 Эксплуатация

## Уровень шума

Уровень шума агрегата обычно ниже 70 дБ, но в некоторых установках в определенных рабочих точках на кривой рабочей характеристики уровень шума может превышать 70 дБ.

## Безопасное расстояние от влажных участков



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Если существует вероятность контакта с жидкостью, которая также контактирует с насосом или перекачиваемой средой, необходимо подключить дополнительное устройство защиты от отказа заземления к соединению заземления.



### **ОСТОРОЖНО: Опасность поражения электрическим током**

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Производитель оборудования не оценивал возможность использования этого устройства в плавательных бассейнах. При использовании в бассейнах применяются особые нормы обеспечения безопасности.

## 5.1 Изоляция электропитания

Подача электропитания на перемешивающее устройство должна быть спроектирована таким образом, чтобы это устройство можно было полностью изолировать.

### Постоянная подвеска мешалки

Для подъема и опускания мешалки можно использовать цепи, однако их не рекомендуется использовать в качестве постоянной подвески для веса мешалки. Все цепи и их сварные соединения уязвимы по отношению к длительным динамическим нагрузкам.

Если цепь используется в качестве постоянной подвески для мешалки, требуется проведение осмотров цепи с повышенной частотой.

## 5.2 Запуск перемешивающего устройства



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Не допускайте нахождения людей вблизи блока при запуске установки.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Максимальное допустимое количество запусков в час — 30.

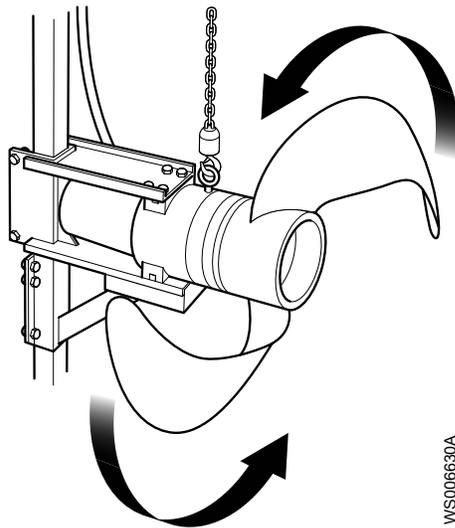
### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Перед запуском перемешивающее устройство необходимо зафиксировать на направляющей балке.

Запуск перемешивающего устройства следует выполнять при соблюдении следующих условий:

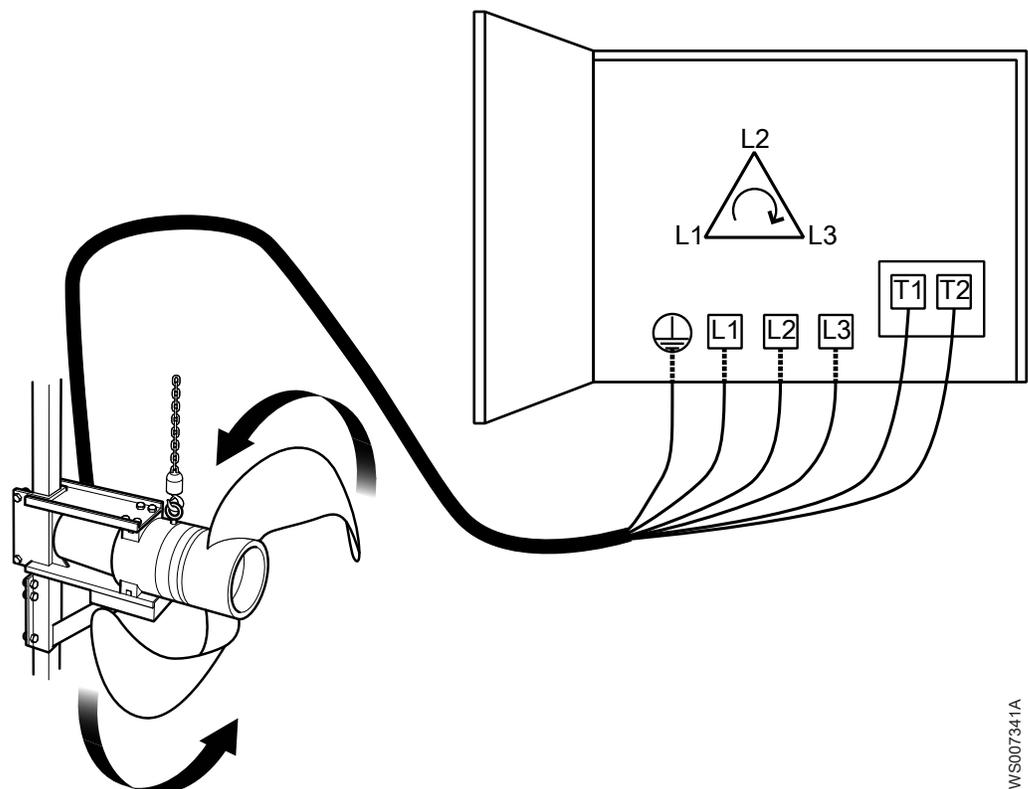
- Уровень масла в масляном узле удовлетворительный.
- Уровень масла в картере редуктора удовлетворительный.
- Кабельный ввод двигателя надежно уплотнен.
- Контрольное оборудование, включенное в изделие, подключено правильно.

1. Кратковременным включением двигателя проверьте направление вращения. Правильным направлением вращения пропеллера является вращение по часовой стрелке, если смотреть на устройство со стороны пропеллера. См. рисунок. На рисунке показано правильное направление вращения пропеллера.



2. Если направление вращения неправильное, рекомендуется выполнить следующие действия:
  - a) отключите двигатель;
  - b) обесточьте устройство;
  - c) Измените положение двух из трех силовых проводов, подключенных к источнику электропитания.

Для ознакомления с инструкциями по подключению источника электрического питания см. [Электрооборудование](#) на стр. 20.



**Рис. 8: Исправление подключения кабеля к двигателю**

- d) Кратковременным включением двигателя проверьте направление вращения.

# 6 Техническое обслуживание

## 6.1 Меры предосторожности

Перед тем как приступить к работе, внимательно прочтите инструкции по технике безопасности в главе [Подготовка и техника безопасности](#) на стр. 3.



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность вдыхания**

Прежде чем войти в рабочую зону, убедитесь, что в атмосфере достаточно кислорода и нет токсичных газов.



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность вдыхания**

В полости бака, в котором установлено оборудование, следует соблюдать нормы техники безопасности при работе в замкнутом пространстве. Всегда соблюдайте все требования действующего законодательства по технике безопасности, правила и рекомендации по работе в замкнутых пространствах.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность раздавливания**

Убедитесь в том, что установка не может сместиться или упасть, поскольку это может привести к травмированию людей или повреждению имущества.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Биологическая опасность**

Опасность заражения. Перед выполнением работ по техническому обслуживанию установки ее следует тщательно промыть чистой водой.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Опасность поражения электрическим током или получения ожога. Сертифицированный электрик должен проверить правильность выполнения всех электромонтажных работ. Соблюдайте местное законодательство и нормативные акты.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность поражения электрическим током**

Неправильное выполнение электрических подключений, дефекты или повреждения продукта могут создать опасность поражения электрическим током или взрыва. Осмотрите оборудование, чтобы убедиться в отсутствии повреждения кабелей, трещин в корпусе или другого повреждения. Проверьте правильность электрических соединений.

**ОСТОРОЖНО: Опасность поражения электрическим током**

Не допускайте сильного перегиба и повреждения кабелей.

**Проверка сопротивления заземления**

После обслуживания нужно в обязательном порядке проверить сопротивление заземления.

**6.1.1 Осмотрите место проведения работ, для которых требуется допуск на огнеопасные работы****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность взрыва/пожара**

Перед началом работ, для которых требуется допуск на огнеопасные работы, таких как сварка, газовая резка, шлифование или работы с применением ручных электрических инструментов, выполните следующее: Убедитесь в отсутствии опасности взрыва. 2. Обеспечьте достаточную вентиляцию.

**6.1.2 Вращающийся пропеллер****ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.

**6.2 Требования по техническому обслуживанию**

Шаг	Требование
Подготовка к повторной сборке	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Все компоненты должны быть в остывшем состоянии</li> <li>• Нужно очистить все детали, особенно канавки под кольцевые уплотнения</li> <li>• Нужно использовать новые кольцевые уплотнения, прокладки и уплотнительные шайбы</li> <li>• На все пружины, винты и кольцевые уплотнения нужно нанести консистентную смазку</li> </ul>
Повторная сборка	Нужно совместить существующую маркировку.

Шаг	Требование
Подготовка к эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>Собранный блок привода необходимо испытать на прочность изоляции</li> <li>После сборки изделия необходимо выполнить испытательный прогон</li> </ul>

## 6.3 Значения крутящего момента затяжки

Для обеспечения правильного момента затяжки необходимо смазать все винты и гайки. Резьба винтов, ввинчивающихся в нержавеющую сталь, должна быть покрыта подходящей смазкой для предотвращения заедания.

При наличии вопросов относительно крутящих моментов затяжки следует проконсультироваться с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

### Винты и гайки

Табл. 1: Нержавеющая сталь, A2 и A4, крутящий момент·Нм (фунт силы на фут)

Класс прочности	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M30
50	1.0 (0.74)	2.0 (1.5)	3,0 (2,2)	8.0 (5.9)	15 (11)	27 (20)	65 (48)	127 (93,7)	220 (162)	434 (320)
70, 80	2.7 (2)	5.4 (4)	9.0 (6.6)	22 (16)	44 (32)	76 (56)	187 (138)	364 (268)	629 (464)	1240 (915)
100	4.1 (3)	8.1 (6)	14 (10)	34 (25)	66 (49)	115 (84,8)	248 (183)	481 (355)	—	—

Табл. 2: Сталь, момент затяжки в Нм (фунт силы на фут)

Класс прочности	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M30
8,8	2,9 (2,1)	5.7 (4.2)	9.8 (7.2)	24 (18)	47 (35)	81(60)	194 (143)	385 (285)	665 (490)	1310 (966,2)
10,9	4,0 (2,9)	8.1 (6)	14 (10)	33 (24)	65 (48)	114 (84)	277 (204)	541 (399)	935 (689)	1840 (1357)
12,9	4,9 (3,6)	9,7 (7,2)	17 (13)	40 (30)	79 (58)	136 (100)	333 (245)	649 (480)	1120 (825,1)	2210 (1630)

### Винты с шестигранной утопленной головкой

Для всех классов прочности шестигранных винтов с утопленной головкой под торцовый ключ максимальный вращающий момент должен составлять 80% от значений указанного выше класса прочности 8,8.

## 6.4 Периодичность технического обслуживания

Периодичность различных видов технического обслуживания зависит от применения и условий эксплуатации.

### 6.4.1 Виды условий эксплуатации

#### Условия эксплуатации, менее 40 °C (104 °F)

Табл. 3: Вода и сточные воды

Область применения	Условия эксплуатации
Насосная станция	Тяжелые условия

Область применения	Условия эксплуатации
Резервуар-накопитель	Тяжелые условия
Реактор с динамическим носителем биопленки (MBBR)	Тяжелые условия
Морская вода	Тяжелые условия
Другие	Обычные условия

Табл. 4: Биогаз и сельское хозяйство

Область применения	Условия эксплуатации
Навозная жижа	Обычные условия
Перегной	Обычные условия
Перегниватель <ul style="list-style-type: none"> <li>Например, растения для энергетического использования и твердый навоз</li> </ul>	Тяжелые условия
Предварительная обработка и гидролиз <ul style="list-style-type: none"> <li>Например, растения для энергетического использования и твердый навоз</li> </ul>	Тяжелые условия

Табл. 5: Муниципальные сооружения по обработке отложений

Область применения	Условия эксплуатации
Анаэробные стабилизированные отложения, мезофильные	Обычные условия
Аэробные стабилизированные отложения	Обычные условия
Анаэробные стабилизированные отложения, термофильные	Тяжелые условия
Другие	Обычные условия

Табл. 6: Буровой шлам и промышленные процессы

Область применения	Условия эксплуатации
Буровой шлам	Тяжелые условия
Легкие условия	Обычные условия
Тяжелые условия	Для получения дополнительных сведений обращайтесь к представителю компании по продажам и обслуживанию.

**Условия эксплуатации, более 40 °C (104 °F)**

Температура носителя выше 40 °C (104 °F) считается тяжелыми условиями эксплуатации для всех областей применения.

**6.4.2 График технического обслуживания**

Интервалы технического обслуживания распространяются на оборудование выбранное, смонтированное и установленное в соответствии с рекомендациями компании Xylem.

Тип обслуживания	Цель	Условия эксплуатации	Интервал
Первичный осмотр, на объекте	<ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь, что монтаж выполнен правильно.</li> <li>Определите рекомендуемые интервалы технического обслуживания для конкретной установки.</li> </ul>	Все условия эксплуатации	В течении первых 3 месяцев эксплуатации
Периодический осмотр, на объекте	<ul style="list-style-type: none"> <li>Определение общего состояния оборудования.</li> <li>Необходимо принять меры по минимизации стоимости жизненного цикла, профилактике незапланированного простоя и сохранению эффективности работы.</li> </ul>		8,000 часов или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше
Капитальный ремонт, в сертифицированной мастерской	<ul style="list-style-type: none"> <li>Чтобы оборудование долго служило и эффективно работало, необходимо заменять изнашивающиеся детали и основные компоненты.</li> </ul>	Обычные условия	40,000 часов или 10 года, в зависимости от того, что наступит раньше
		Тяжелые условия	24,000 часов или 6 года, в зависимости от того, что наступит раньше

В биогазовых перегнивателях необходимо выполнить первичный осмотр после монтажа или в течение первых трех месяцев эксплуатации.

Если периодический осмотр проводится не в соответствии с графиком, необходимо уменьшить интервал капитального ремонта. Для получения дополнительных сведений обращайтесь к представителю компании по продажам и обслуживанию.

## 6.5 Обслуживание

### 6.5.1 Осмотр

Первоначальные и периодические осмотры проводятся на объекте.

Компонент	Действия
Силовой кабель	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените силовой кабель.</li> <li>Проверьте систему крепления кабеля. При необходимости отрегулируйте.</li> </ul>

Компонент	Действия
Gear box	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Замените масло.</li> <li>– Замените уплотнительные кольца пробки маслосливного отверстия.</li> </ul>
Масляный картер	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте масло. При необходимости замените.</li> <li>– Замените уплотнительные кольца пробки маслосливного отверстия.</li> </ul>
Подъемная рукоятка	Проверьте состояние. При необходимости замените компоненты.
Шкаф управления	Проверьте силовые соединения.
Защита статора	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте термоконтакты. Цепь с размыкающим контактом. Интервал: 0–1 Ом.</li> <li>– Проверьте сопротивление термисторов. Сопротивление должно составлять от 20 до 250 Ом. Измерение напряжения: максимум 2 В постоянного тока.</li> </ul>
Изоляция	Используйте мегомметр до 1 000 В. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Убедитесь, что сопротивление между землей и фазой превышает 5 МОм.</li> <li>– Проверьте межфазное сопротивление (макс. 50 Ом).</li> </ul>
Состояние двигателя	Проверьте значения напряжения и силы тока во время работы.
Техника безопасности	Проверьте перила ограждения, крышки и другие защитные приспособления.
Оборудование для монтажа и подъема	Проверьте крепление и монтаж. При необходимости замените компоненты. Соблюдайте местные нормы.
Положение устройства	Проверьте положение, чтобы правильно распределить нагрузку и выполнить требования к процессу.
Защита от перегрузки	Проверьте правильность параметров.
Пропеллер	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте на износ. При необходимости замените компоненты.</li> <li>– Проверьте направление вращения.</li> </ul>
Цинковый анод	Если применимо, проверьте расход. При необходимости замените цинковый анод.

### 6.5.2 Капитальный ремонт

Капитальный ремонт проводится в сертифицированной мастерской.

Компонент	Действия
Подшипники	Замените подшипники.
Уплотнительные кольца	Замените уплотнительные кольца.
Механические уплотнения	Замените механические уплотнения.
Соединительная коробка	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Убедитесь в том, что соединительная коробка чистая и сухая.</li> <li>– Проверьте силовые соединения.</li> </ul>
Прочие действия	См. <a href="#">Осмотр</a> на стр. 38.

### 6.5.3 Работа в аварийном режиме

Источник аварийного сигнала	Действия
FLS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте, нет ли утечки в корпусе статора. При обнаружении таковой выполните дренаж.</li> <li>2. Если есть утечка масла, проверьте манжетные уплотнения.</li> <li>3. Если есть утечка воды, проверьте кабель и ввод кабеля. При необходимости произведите замену.</li> </ol>
CLS (not for Ex-approved mixers)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте масляный картер на предмет утечки.</li> <li>2. Проверьте механические уплотнения и уплотнительные кольца и замените все поврежденные уплотнения новыми.</li> </ol>
Тепловой контакт	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте правильность соединений и исправность электродвигателя.</li> <li>2. Проверьте температуру и вязкость смешанной жидкости.</li> <li>3. Убедитесь в том, что положение устройства соответствует требованиям установки.</li> </ol>
Защита от перегрузки	Убедитесь в том, что крыльчатка вращается свободно и плавно.

## 6.6 Замените масло

### 6.6.1 Слив масла



#### **ОСТОРОЖНО: Опасность, исходящая от сжатого воздуха**

Сжатый воздух внутри камеры может привести к выбросу деталей или жидкости с большой силой. Будьте осторожны при открывании. Прежде чем снять пробку, дождитесь сброса давления в камере.

1. Подвесьте перемешивающее устройство горизонтально с помощью мостового крана.
2. Разместите соответствующую емкость под перемешивающим устройством. Емкость должна вмещать 7 литров (7,4 кварты США) отработанного масла.
3. Выкрутите сливные пробки: А – корпус системы смазки и В – корпус коробки передач.

Для облегчения процесса слива также выкрутите и пробки маслоналивного отверстия.



4. Дождитесь полного слива масла.
5. Удалите любые металлические частицы, налипшие на магнитную пробку.
6. Замените уплотнительные кольца и закрутите пробки на места. Затяните сливные пробки.

Рекомендуемый момент затяжки: 10–20 Нм (7,4–14,8 футо-фунта).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Кожух редуктора оснащен магнитной пробкой (B).

## 6.6.2 Заправка масла

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Масло, используемое в корпусе системы смазки, и масло для использования в корпусе редуктора обладают разным качеством.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Смешивание смазочных масел может привести к повреждению оборудования. Обязательно используйте ту же марку масла при замене масла в редукторе.

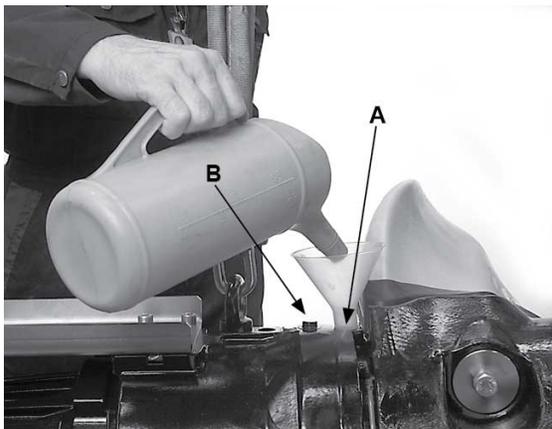
Табл. 7: Сведения о масле

Тип кожуха	Оригинальное масло	Рекомендуемое масло	Примеры	Рекомендуемое количество
Масляный картер	Парафиновое масло, вязкостью близкое к ISO VG32	90 17 52	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statoil MedicWay 32™</li> <li>• BP Enerpar M 004™</li> <li>• Shell Ondina 927™</li> <li>• Shell Ondina X430™</li> </ul>	1,5 л (1,6 кварты)
Кожух редуктора	Минеральное масло, вязкостью близкое к ISO VG 220	90 17 58	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shell Omala 220™</li> <li>• Statoil Loadway EP 220™</li> <li>• Esso Spartan EP 220™</li> <li>• Fuchs Renolin CLP 220™</li> </ul>	5 л (5,3 кварты)

## 1. Заправка маслом системы смазки (A):

- a) Залейте масло в соответствии с данными таблицы.
- b) Замените уплотнительное кольцо и винт маслосливного отверстия.
- c) Вверните винт на место и затяните его.

Рекомендуемый момент затяжки: 10–20 Нм (7,4–14,8 футо-фунта).



2. Заправка маслом коробки передач (В):

- a) Залейте масло в соответствии с данными таблицы.
- b) Замените уплотнительное кольцо и винт маслоналивного отверстия.
- c) Вверните винт на место и затяните его.

Рекомендуемый момент затяжки: 10–20 Нм (7,4–14,8 футо-фунта).

В случае замены уплотнений проверьте масло через неделю эксплуатации.

## 6.7 Замена пропеллера



---

**ОСТОРОЖНО: Опасность пореза**

Острые края. Используйте защитную спецодежду.

---

Необходимые специальные инструменты для выполнения:

- Шестигранный торцевой ключ
- Оправка
- Киянка
- Съёмник 84 20 49
- Клещи 84 14 45
- Шпилька M16x170 мм
- Резьбовой стержень M16x160 мм
- Две гайки M16

### 6.7.1 Демонтаж лопастей пропеллера

Описанную ниже процедуру следует выполнить для каждой лопасти пропеллера.

1. Отпустите и выкрутите винт, снимите шайбы и уплотнительное кольцо.



2. Осторожно ударяйте по оправке или деревянной наставке молотком с резиновой рабочей частью, пока лопасть не перестанет выступать с паза



3. Аккуратно поворачивайте лопасть вперед-назад, чтобы вынуть ее из муфты. Потяните лопасть. Не уроните ее.

### 6.7.2 Демонтаж муфты пропеллера

Следует снять лопасти пропеллера, прежде чем демонтировать муфту пропеллера.

1. Разместите и закрепите перемешивающее устройство на верстаке.
2. Прикрепите поддерживающий канат к муфте.  
Используйте отверстие вала лопасти.
3. Выкрутите винт муфты, снимите шайбу, уплотнительное кольцо и втулку.



4. Вытяните муфту, используя съемник с тремя захватами. Используйте съемник 84 20 49 и захваты 84 14 45.



### 6.7.3 Монтаж муфты пропеллера

Следует поддерживать муфту пропеллера с помощью каната.

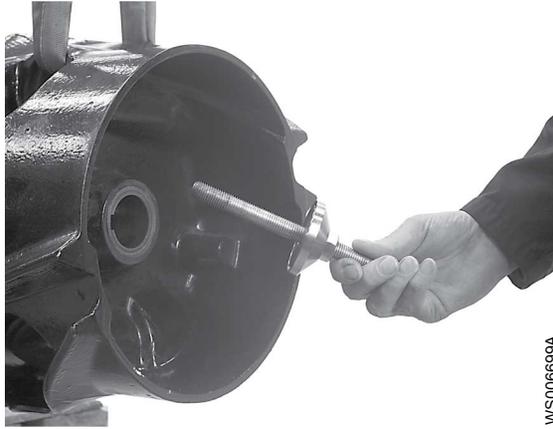
1. Установите смеситель на верстак и закрепите его.
2. Подготовьте вал:
  - a) Убедитесь в том, что торец вала чистый и на нем нет заусенцев.
  - b) Отполируйте неровности тонкой наждачной бумагой.
  - c) Установите шпонку в шпоночный паз вала.
  - d) Смажьте конец вала.



3. Поверните вал таким образом, чтобы шпонка вала совпала с пазом муфты.



4. Напрессуйте поддерживаемую канатом муфту на вал с помощью резьбовой шпильки, гайки и шайбы.  
В качестве крепежного винта используйте шпильку размером M16x170 и гайку M16.



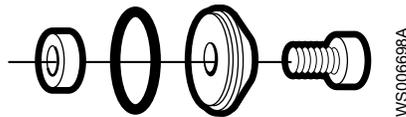
WS006699A

5. Продолжайте напрессовывать муфту на вал.
6. Выверните монтажный винт.



WS006700A

7. Наденьте втулку, уплотнительное кольцо и шайбу на винт муфты.



WS006698A

8. Закрутите винт муфты.  
Затяните до момента затяжки 187 Н·м (138 фунт-силы на фут).



WS006701A

9. Убедитесь в том, что муфту можно легко провернуть рукой.

#### 6.7.4 Монтаж лопастей пропеллера

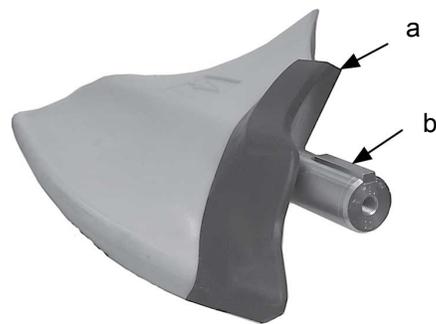
Муфту пропеллера нужно установить перед установкой лопастей пропеллера.

Выполните описанную ниже процедуру для каждой лопасти пропеллера.

1. Убедитесь, что пазы не были засорены краской и заусеницами.
2. Смажьте вал и пазы. Нанесите смазку.



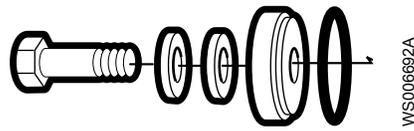
3. Установите демпфер (a) и шпонку (b) на вал лопасти.



4. Установите лопасть на ступицу.



5. Установите в паз кольцевое уплотнение и большую шайбу.



6. Используйте смазанный резьбовой стержень длиной 160 мм (6,3 дюйма) с двумя гайками для вытягивания лопасти на место. Нанесите смазку.



7. Смазать резьбу винта и установить на винт две небольшие шайбы.  
8. Прикрепите винт рукой.



9. Затяните винт до момента 150 Нм (111 фунто-футов).



# 7 Устранение неисправностей

## Введение



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность поражения электрическим током**

Поиск неисправностей в работающем пульте управления опасен, так как пульт находится под напряжением. Поиск неисправностей в электрической цепи должен производиться квалифицированным электриком.

Для поиска и устранения неисправностей используйте следующие указания:

- Отсоедините и отключите питание, за исключением случаев выполнения проверок, при которых напряжение необходимо.
- Убедитесь в отсутствии людей в непосредственной близости к устройству во время переподключения источника электрического питания.
- При устранении неисправностей электрооборудования используйте следующие инструменты и принадлежности:
  - Универсальный измерительный прибор.
  - Лампа для нахождения места повреждения (прибор для контроля целостности цепей).
  - Схема проводки

## 7.1 Перемешивающее устройство не запускается



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



Причина	Устранение
Сработал сигнал тревоги на панели управления.	Проверьте термоконтакты и наличие защиты от перегрузок.
Перемешивающее устройство не запускается автоматически, но может быть запущено вручную.	Убедитесь в том, что <ul style="list-style-type: none"> <li>• Все подключения исправны.</li> <li>• Реле и обмотки контакторов не повреждены.</li> <li>• Переключатель управления (ручное/автоматическое) корректно срабатывает в обоих положениях.</li> </ul>

Причина	Устранение
Отсутствует напряжение.	<p>Убедитесь в том, что</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Главный выключатель включен.</li> <li>• На пусковое оборудование подается управляющее напряжение.</li> <li>• Плавкие предохранители исправны.</li> <li>• Присутствует напряжение на всех фазах питающей линии.</li> <li>• Все плавкие предохранители сохраняют номинальную мощность и надежно закреплены в держателях.</li> <li>• Защита от перегрузок не выключена.</li> <li>• Кабель двигателя не поврежден.</li> </ul>
Заклинило пропеллер.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Очистите пропеллер</li> <li>• Очистите внутреннюю часть втулки пропеллера</li> </ul> <p>Проверьте, может ли винт вращаться.</p>

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 12.

## 7.2 Перемешивающее устройство самопроизвольно запускается, останавливается и снова запускается в быстрой последовательности



### **ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания**

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



Причина	Устранение
Неисправность функции самоблокировки контактора.	Проверьте напряжение в цепи управления, сопоставив его с номинальным напряжением на катушке, и не повреждены ли соединения контактора.

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 12.

## 7.3 Перемешивающее устройство запускается, но срабатывает защита двигателя



### ОПАСНОСТЬ: Опасность раздавливания

Опасность затягивания или раздавливания подвижными частями. Перед началом технического обслуживания следует обесточить насос и заблокировать подачу электрической энергии. Несоблюдение этого правила может привести к смертельному исходу или тяжелой травме.



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повторного принудительного замыкания защитного устройства двигателя после срабатывания такого устройства. Это может привести к повреждению оборудования.

Причина	Устранение
Слишком низкая установка защиты двигателя.	Установите уровень защиты двигателя в соответствии со спецификациями на табличке технических данных.
Неисправность защиты от перегрузок.	Замените защиту от перегрузок.
При вращении рукой пропеллер проворачивается с трудом.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Очистите винт и внутреннюю часть втулки винта.</li> <li>Убедитесь в том, что размеры пропеллера правильные.</li> <li>Проверьте, не слишком ли большой зазор у вала вследствие износа подшипника.</li> </ul>
Пониженное напряжение на всех трех фазах.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте плавкие предохранители двигателя. Замените перегоревшие плавкие предохранители.</li> <li>Если же все плавкие предохранители исправны, обратитесь к квалифицированному электрику.</li> </ul>
Фазовые токи различаются или слишком высоки.	Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.
Номинальная частота вращения не соответствует значению, указанному на табличке технических данных.	Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.
Плотность жидкости слишком высока.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните разжижение жидкости.</li> <li>Замените лопасти пропеллера или используйте подходящее для перемешивания вязких сред перемешивающее устройство.</li> <li>Свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.</li> <li>Измените передаточное число.</li> </ul>

Если проблема не устранена, свяжитесь с отделом продаж или уполномоченным сервисным представителем.

Обязательно укажите серийный номер изделия, см. [Описание изделия](#) на стр. 12.

# 8 Техническое руководство

## 8.1 Технические данные двигателя

Характеристика	Описание
Тип двигателя	4430: 2- или 4-полюсный асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Частота	50 Гц 60 Гц
Источник питания	3-фазная
Метод пуска	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прямой пуск</li> <li>• Переключение со звезды на треугольник</li> <li>• Привод с переменной частотой вращения (VFD)</li> </ul>
Максимально возможное количество пусков в час	30 равномерно распределенных запусков в час
Изменение напряжения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Постоянная работа: максимум <math>\pm 5\%</math></li> <li>• Прерывистая работа: максимум <math>\pm 10\%</math></li> </ul>
Неустойчивость напряжения между фазами	Максимум 2%
Класс изоляции статора	H (180 °C [356 °F])

### Герметизация двигателя

Герметизация двигателя в соответствии со стандартом IP68.

## 8.2 Ограничения применения

Данные	Описание
Температура жидкой среды	Максимум 40 °C (104 °F)
Вязкость жидкости	Максимум 5000 сP
pH смешанной жидкости	6–11
Глубина погружения	Не более 20 м (65 футов)



# Xylem |'zīləm|

- 1) Ткань растений, проводящая воду вверх от корней;
- 2) международная компания, лидер в области водных технологий.

"Мы – международная команда, объединенная одной целью – разрабатывать инновационные решения по доставке воды в любые уголки земного шара. Суть нашей работы заключается в создании новых технологий, оптимизирующих использование водных ресурсов и помогающих беречь и повторно использовать воду. Мы анализируем, обрабатываем, подаем воду в жилые дома, офисы, на промышленные и сельскохозяйственные предприятия, помогая людям рационально использовать этот ценный природный ресурс. Между нами и нашими клиентами в более чем 150 странах мира установились тесные партнерские отношения, нас ценят за способность предлагать высококачественную продукцию ведущих брендов, за эффективный сервис, за крепкие традиции новаторства."

**Для более подробную информацию о наших решениях вы можете найти на сайте [xylem.ru](http://xylem.ru) [www.xylem.com](http://www.xylem.com)**



Xylem Water Solutions Global  
Services AB  
361 80 Emmaboda  
Sweden  
Tel: +46-471-24 70 00  
Fax: +46-471-24 74 01  
<http://tpi.xylem.com>  
[www.xylemwatersolutions.com/  
contacts/](http://www.xylemwatersolutions.com/contacts/)

Последняя версия этого документа и подробная информация имеется на нашем веб-сайте

Оригинальная версия данной инструкции представлена на английском языке. Все инструкции на других языках являются переводами оригинальной инструкции.

© 2012 Xylem Inc